



56^{ma}
Edizione

Coppa Paolino Teodori

Colle San Marco - San Giacomo

Gara Internazionale di velocità in salita



SERVICE BOOK

**COPPA INTERNAZIONALE
DELLA MONTAGNA
24-25 GIUGNO
DUEMILA 17**



CONTENUTO / *CONTAINED*

pagina / *page*

-	Saluto del Comitato Organizzatore / <i>Salutation Of The Organization Committee</i>	3
-	Regolamenti di gara / <i>Supplementary Regulation</i>	4
-	Informazioni utili per i partecipanti / <i>Until information for the participants</i>	24
-	Planimetria / <i>planimetry</i>	30
-	Profilo altimetrico / <i>Altimetry profile</i>	31
-	Planimetria parco assistenza - partenza / <i>Planimetry park assistance - departure</i>	33
-	Planimetria arrivo – parco chiuso / <i>planimetry arrival – park fermè</i>	34
-	Schema tipo di reclamo / <i>schedule protest type</i>	35



Gruppo Sportivo A.C. Ascoli Piceno

SALUTO DEL COMITATO ORGANIZZATORE

Carissimo amico pilota,

il Gruppo Sportivo A.C. Ascoli Piceno e l'Automobile Club di Ascoli Piceno – Fermo, desiderano porgerTi il benvenuto alla 56ª Coppa Paolino Teodori.

Abbiamo predisposto il presente "Service book" per fornirTi tutte le informazioni necessarie durante il week -end di gara. In particolare ci preme ricordarTi che nella zona paddock ci sono molti residenti verso i quali dobbiamo rispettare la loro privacy ed il silenzio nelle ore notturne.

Qualsiasi turbativa potrebbe creare difficoltà alle istituzioni per il rilascio dei permessi e conseguenti ripercussioni negative sull'organizzazione.

Al termine della manifestazione Ti preghiamo vivamente di lasciare la zona paddock in condizioni migliori di come l'hai trovata, utilizzando i sacchi per la raccolta dei rifiuti che Ti saranno consegnati.

Abbiamo cercato in questi anni di dare alle istituzioni ed ai cittadini un'immagine dell'automobilismo e della nostra gara fatta di amicizia, di educazione e di senso del civismo, aiutaci a confermarla.

Nel ringraziarTi per la collaborazione, Ti rinnoviamo il benvenuto nel Piceno.

Il Presidente Gr. Sport. A.C. Ascoli P.
Giovanni Cuccioloni

Presidente dell'A.C. Ascoli Piceno - Fermo
Elio Galanti



Automobile Club di Ascoli Piceno – Fermo

SALUTATION OF THE ORGANIZATION COMMITTEE

Dear pilot friend,

the Gruppo Sportivo A. C. Ascoli Piceno and the Automobile Club of Ascoli Piceno – Fermo, are glad to welcome you at the 56th Paolino Teodori Cup.

The present "Service book" has been arranged to give You all the necessary information during the race week-end. In particular we would like to remind You that in the paddock area are living a lot of habitants and we have to respect their privacy and the silence during the night hours.

Each nuisances could create difficulties to the institutions for releasing allowances and consequent negative repercussions can be raised to the organization.

At the end of the race we kindly ask You to leave the paddock area in better conditions as You've found it, using the bags which will be assigned to You.

We have tried during the years to give to the institutions and citizens an image of the automobile and of our race made of friendship, education and sense of civility, please help us to reconfirm it.

We thank you for the collaboration and we again welcome You in the Piceno area.

The President of Gruppo Sportivo A. C. Ascoli P.
Giovanni Cuccioloni

The President of A.C. Ascoli Piceno - Fermo
Elio Galanti



SUPPLEMENTARY REGULATIONS

FIA INTERNATIONAL HILL CLIMB CUP (IHCC)
Round 6

56^a COPPA PAOLINO TEODORI (ITA), 23-25/06/2017

REGULATIONS

The final text of these Supplementary Regulations shall be the English version, which shall be used should any dispute arise as to their interpretation. Headings in this document are for ease of reference only and do not form part of these Supplementary Regulations.

Article 1 – Organisation

The Competition, which has the status of an International Competition, shall be run in conformity with:

- the International Sporting Code ("the Code") and its Appendices,
- the National Sporting Code where applicable,
- the official FIA Bulletins,
- the General Prescriptions applicable to International Hill Climb Competitions,
- the Sporting Regulations of the FIA International Hill Climb Cup ("the Sporting Regulations"), and
- these Supplementary Regulations.

Article 2 – Information specific to the Competition

National Sporting Authority (ASN): Automobile Club d'Italia - Sport (ACI)

Address:

via Solferino 32 – 00185 Roma, Italy.

via Durando 38 – 20158 Milano, Italy.

a) Telephone: +39 06 49982862 / +39 02 76014395

b) Email: mauro.luciani@csai.aci.it

c) Website: www.acisport.it

Organiser of the Competition:

Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C. Ascoli Piceno

Address: Viale Indipendenza n. 38/a,

63100 Ascoli Piceno, Italy.

a) Telephone: +39 0736 45920

b) Email: info@gsacascoli.org

c) Website: www.gsacascoli.org

Address of the Competition Secretariat as from 21/06/2017:

Address: ex Locanda del Pianoro, loc. Colle San Marco, Ascoli Piceno, Italy.

a) Telephone: +39 0736 096572

b) Email: info@gsacascoli.org

Organising Committee

Composition:

Mr Giovanni Cuccioloni (ITA) - Chairman

Mr Elio Galanti (ITA)

Characteristics of the course:

a) Name: S.P. N. 76 "Colle San Marco"

Location: loc. Colle San Marco – San Giacomo

GPS coordinates:

42° 49' 49,99" N 13° 34' 46,62" E

b) Place of the start (and altitude):

Place: loc. Colle San Marco (705 metres)

Place of the finish (and altitude):

Place: loc. San Giacomo (1085 metres)

c) Length: 5031 metres

d) Difference in height: 380 metres

e) Average gradient: 7,55%

Characteristics of the Competition:

a) Number of official practice heats: 2 (two)

b) Number of official race heats: 2 (two)

c) Any Driver must mandatorily complete at least one practice heat and be credited with a practice time in order to be allowed to start the race. Special cases shall be submitted to the stewards.

d) Driver classifications shall be established by combining the times of each Driver's two best race heats.

Licence requirements:

Drivers: Car driving licence and Grade A, B, C, D or R International Licence.

Competitors: International.

Entries:

Opening of entries:	Immediately upon approval of the supplementary regulations
Entry closing date:	14/06/2017 (time: 24.00 CET)

Entry fee:

- with the Organiser's optional advertising

€ 270,00 (+VAT) for Groups N / A / S20 / E1 ≤ 2000

€ 320,00 (+VAT) for Groups E1>2000 / GT / E2-SH / CN / E2-SC / D/E2-SS

- without the Organiser's optional advertising

€ 540,00 (+VAT) for Groups N / A / S20 / E1 ≤ 2000

€ 640,00 (+VAT) for Groups E1>2000 / GT / E2-SH / CN / E2-SC / D/E2-SS

Payment methods:

See the entry form provided by the Organiser.

Maximum number of participants admitted: 250

Registration procedure and entry form

The entry form may be obtained directly from the Organiser or from the Organiser's website.

In order to be taken into consideration, the entry form, duly dated and signed by the Driver and the Competitor, must be sent to the Organiser before the closing date.

Rejections, Withdrawals:

In the event that an entry is rejected or the Competition is cancelled, the entry fees shall be reimbursed in full.

In case of withdrawal for reasons of Force Majeure (no-show for administrative checking and scrutineering) after the publication of the entry list, 50% of the base entry fees shall be reimbursed to the Competitor(s), subject to receipt of a written request.

Programme and Timetable of the Competition:

The full and detailed programme shall be announced by the Organiser in a bulletin.

23/06/2017	
14.30 – 19.00	Administrative checking
15.00 – 19.30	Scrutineering
14.00	Stewards' 1st meeting (Location: ex "Locanda del Pianoro", loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno)
19.30	Drivers' briefing (Location: Residence Parco Miravalle, loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno)

24/06/2017	
9.30	Official practice – 1 st heat
soon after 1 st heat	Official practice – 2 nd heat

25/06/2017	
9.30	1 st race heat
soon after 1 st race	2 nd race heat
45 min (approx.) after the last race heat	Podium ceremony (Location: loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno)

Administrative checking:

Location: ex Bar del Pianoro, loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno

Scrutineering:

Location: Martiri della Resistenza street, loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno

Additional checks (weighing etc.):

Location: Centro Assistenza Autoveicoli srl, 28 Dei Gorgi street – Ascoli Piceno

Parc Fermé:

Location: loc. San Giacomo – Ascoli Piceno

Official notice board:

Location:

- During practice and race heats:

ex Locanda del Pianoro", loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno

- During the protest period:

ex Locanda del Pianoro", loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno and in the Parc Fermé.

Article 3 – Eligible cars – Groups and Categories**3.1 Category 1 – Production cars:**

The Competition is open to cars holding a national technical passport and complying with the prescriptions of FIA Appendix J (unless otherwise indicated) for the following groups:

Group N Production cars, including Group R1.
Group A Touring cars, including World Rally Cars, Super 1600 and cars from Groups R2 and R3.
Group S20 Super 2000 cars (Circuit and Rally combined), including Groups R4 and R5.
Group GT Grand Touring cars (GT3 and RGT combined).

3.2 Category 2 – Competition cars:

The Competition is open to cars holding a national technical passport and complying with the prescriptions of FIA Appendix J (unless otherwise indicated) for the following groups:

Group D/E2-SS (Single-seater) International Formula or Free Formula single-seater racing cars with a cylinder capacity of 3000cm ³ or below. <u>Rule specific to the Cup:</u> only open wheeled single-seater racing cars are permitted.
Group CN Two-seater production sports cars, open or closed, with a cylinder capacity of 3000cm ³ or below.
Group E2-SC (Sportscar) Two-seater competition cars, open or closed, with a cylinder capacity of 3000cm ³ or below.
Group E2-SH (Silhouette) Cars having the appearance of a large production road car with at least 2 seats and the same shaped windscreen as this car. Cylinder capacity 6500cm ³ or below.

3.3 Category 3 – E1 cars:

The Competition is open to cars holding a national technical passport and complying with the prescriptions of FIA Appendix J (unless otherwise indicated) for the following group:

Group E1 Production, Touring or Large Scale Series Production cars having at least 4 seats (excluding 2+2), as defined by Article 277 of Appendix J, Category 1. Cylinder capacity 6500cm ³ or below.
--

3.4 Cars will be divided into the following cylinder classes:

Category 1			
Group N	up to 1150cm ³ 1150 – 1400cm ³ 1400 – 1600 cm ³ 1600 – 2000 cm ³ 2000 – 3000 cm ³ over 3000cm ³	Group S20	up to 2000 cm ³
Group A	up to 1150 cm ³ 1150 – 1400 cm ³ 1400 – 1600 cm ³ 1600 – 2000 cm ³ 2000 – 3000 cm ³ over 3000 cm ³	Group GT	600cm ³ - 2000cm ³ - 3000cm ³ over 3000cm ³

Category 2

Group DE2SS	up to 1000cm ³ 1000 – 1600cm ³ 1600 – 2000cm ³ 2000 – 3000cm ³	Group E2SC	up to 1000cm ³ 1000 – 1400cm ³ 1400 – 1600cm ³ 1600 – 2000cm ³ 2000 – 2500cm ³ 2500 – 3000cm ³
Group CN	up to 1000cm ³ 1000 – 1400cm ³ 1400 – 1600cm ³ 1600 – 2000cm ³ 2000 – 2500cm ³ 2500 – 3000cm ³	Group E2SH	up to 1150 cm ³ - 1400cm ³ - 1600cm ³ - 2000cm ³ - 3000cm ³ 3000 – 6500cm ³

Category 3

Group E1	up to 1150 cm ³ - 1400cm ³ - 1600cm ³ - 2000cm ³ - 3000cm ³ 3000 – 6500cm ³
----------	--

Article 4 – Obligations of Participants**Competition numbers:**

The Organiser shall provide each participant with at least two sets of Competition numbers, which must be clearly displayed on both sides of the vehicle throughout the Competition. Vehicles without their correct Competition numbers shall not be allowed to take the start.

Advertising:

The Organiser has made the following advertising arrangements:

- Logo of the "Cup": *positioning according to the Appendix to the Sporting Regulations*

- Other: *56^{ma} Coppa Paolino Teodori / Vulcangas / Vgs - positioning to be announced by the Organiser by Bulletin.*

Article 5 – Main officials**A) Clerk of the course:**

Mr Alessandro BATTAGLIA (ITA)
Mobile phone: +39 335 750 7916
Email: battagliaa54@gmail.com

B) Assistant clerk(s) of the course:

Mr Lucio BONASERA (ITA)
Mr Fabrizio BERNETTI (ITA)

C) Panel of stewards:

Mr Filippo ZUCCARINO (ITA) – President
Mr Carlo Ennio MORRI (RSM)
Mr Sanjin PARO (HRV)

D) FIA observer:

Mr Carlos MATEUS (PRT)

E) ASN observer:

n/a

F) Chief scrutineer:

Mr Roberto PAGLIAI (ITA)

G) Scrutineers:

Mr Domenico GUARINO (ITA)
Mr Emidio SABATINI (ITA)
Mr Enrico FORTI (ITA)
Mr Enzo NATALI (ITA)
Mr Lorenzo MORETTI (ITA)
Mr Simone STAFFILANI (ITA)

H) Medical officers:

Mr Sigismondo CESARONI (ITA) – Chief medical officer
Mr Sandro Spinelli (ITA)

I) Chief timekeeper:

Mr Marco BARILARI (ITA)

- Company: F.I.Cr. – A.S.D. "Aldo Tura" Pesaro

J) ASN safety delegate:

Mr Oronzo PEZZOLLA (ITA)

Organiser's safety delegate:

Mr Claudio GASPARRINI (ITA)

K) Secretary of the Competition:

Ms Tania PIERANNUNZI (ITA)

L) Stewards' secretary:

Ms Lia PERILLI (ITA)

M) Competitor relations officer(s):

Mr Augusto PARTUINI (ITA)

Email: augusto.partuini@libero.it

Mr Luigi SIMONESCHI (ITA)

Email: luisimone2@virgilio.it

Ms Gabrijela JERMAN (HRV)

wildeoscar@icloud.com

N) Service park supervisor(s):

Mr Diego CANNELLA (ITA)

Email: pilger1978@libero.it

Mr Giorgio Marcucci (ITA)

Email: giorgio.marcucci@hotmail.it

Article 6 – Insurance

In accordance with legal requirements, the Organiser has taken out one or more insurance policies against the following risks:

- Third Party Insurance in the amount of € 6.000.000 for the event.

- Other: n/a.

The Organiser's third party insurance is valid for the entire duration of the Competition, not only during official practice and race heats but also for travelling from the parking area to the course of the Competition and back.

Article 7 – Protests and appeals

Protest fee: € 350.

Appeal fee set by the ASN: € 1500.

International appeal fee (FIA): € 6000.

Any protest must be lodged in accordance with the prescriptions of the Code. Protests must be made in writing and given to the clerk of the course or to his assistant, or in their absence to a steward, accompanied by the requisite protest fees.

If the protest requires the dismantling and re-assembly of various parts of a car, the claimant must also pay a deposit which shall be set by the stewards.

Competitors have the right to appeal, as established in Articles 15.1 to 15.4 of the Code and as provided for in the regulations of the International Court of Appeal.

Article 8 – Podium, Prizes and Awards

8.1 Trophies and Cash prizes

The classifications shall be established and shall entail the distribution by the Organiser of awards and cash prizes as follows:

a) General classification

General classification of the Cup (all Cup groups combined)	
	Trophy
1st	1 Cup
2nd	1 Cup
3rd	1 Cup

b) Groups N, A, S20, GT, D/E2-SS, CN, E2-SC, E2-SH and E1

Classification for each Cup Group	
	Trophy
1st	1 Cup
2nd	1 Cup
3rd	1 Cup

c) Class

Classification for each Class	
	Trophy
1st	1 Cup

8.2 Cash prizes and/or special prizes

Cash prizes and/or special prizes shall be awarded by the Organiser as follows: not provided.

8.3

a) Prizes shall be awarded regardless of the number of Drivers who take the start.

b) All trophies and cash prizes are cumulative and may be combined with one another and with other prizes awarded by the Organisers in the other jointly-organised Competitions.

c) Awarding of prizes:

- Trophies are awarded during the podium Ceremony.

Article 9 – Additional provisions by the Organiser

n/a



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA
COPPA INTERNAZIONALE FIA DELLA MONTAGNA (IHCC)
Round 6

56^a COPPA PAOLINO TEODORI (ITA), 23-25/06/2017

REGOLAMENTO

Il testo finale di questo Regolamento Particolare sarà la versione inglese, che dovrà essere utilizzata in caso sorga una qualsiasi controversia sulla loro interpretazione. I titoli in questo documento sono solo per comodità di riferimento e non fanno parte del presente Regolamento Particolare di Gara.

Articolo 1 - Organizzazione

La Competizione, che ha lo status di Competizione internazionale, sarà effettuata in conformità con:

- Il Codice Sportivo Internazionale ("il Codice") e le sue Appendici,
- Il Codice Sportivo Nazionale, ove applicabile,
- I Bollettini ufficiali FIA,
- La Prescrizioni Generali applicabili alle Competizioni Internazionali di Velocità in Salita
- Regolamento Sportivo del FIA International Hill Climb Cup ("il Regolamento Sportivo"), e
- il presente Regolamento Particolare.

Articolo 2 - Informazioni specifiche della Competizione

Autorità Sportiva Nazionale (ASN):
Automobile Club d'Italia - Sport (ACI)

Indirizzo:

Via Solferino 32-00185 Roma, Italia.
telefono: +39 06 4998 2862

Via Durando, 38 20158 Milano, Italia.

a) telefono: +39 02 760 14 395

b) e-mail: mauro.luciani@csai.aci.it

c) sito web: www.acisport.it

Organizzatore della Competizione:

Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C. Ascoli Piceno

Indirizzo: Viale Indipendenza n. 38 / a
63100 Ascoli Piceno, Italia.

a) telefono: +39 0736 45920

b) e-mail: info@gsacascoli.org

c) sito web: www.gsacascoli.org

Indirizzo della Segreteria della Competizione a partire dal 21/06/2017:

Indirizzo: ex Locanda del Pianoro, loc. Colle San Marco, Ascoli Piceno.

a) Telefono: +39 0736 096572

b) E-mail: info@gsacascoli.org

COMITATO ORGANIZZATORE

Composizione:

Sig. Giovanni Cuccioloni (ITA) - Presidente

Sig. Elio Galanti (ITA)

Caratteristiche del percorso:

- a) **Nome:** S.P. n. 76 "Colle San Marco"
Ubicazione: loc. Colle San Marco – San Giacomo
Coordinate GPS:
42° 49' 46,99" N 13° 34' 46,62" E

- f) **Luogo di partenza (e altitudine):**
Luogo: loc. Colle San Marco (705 metri)

Luogo del traguardo di arrivo (e altitudine):
Luogo: loc. San Giacomo (1085 metri)

- g) **Lunghezza:** 5031 metri
h) **Dislivello:** 380 metri
i) **Pendenza media:** 7,55%

Caratteristiche della Competizione:

- e) Numero di sessioni di prove ufficiali: **2 (due)**
f) Numero di sessioni ufficiali di gara: **2 (due)**
c) Ogni pilota deve obbligatoriamente completare almeno una sessione di prove ufficiali al fine di poter prendere il via per la gara. Casi particolari saranno sottoposti al Collegio dei Commissari Sportivi.
d) Le Classifiche dei piloti sono stabilite sommando i tempi delle due migliori sessioni di gara di ciascun pilota.

Requisiti della Licenza

Piloti: patente di guida auto e licenza internazionale di grado A, B, C, D o R.

Concorrenti: Internazionale.

Iscrizioni:

Apertura delle iscrizioni:	<i>Immediatamente dopo l'approvazione del regolamento di gara</i>
Data di chiusura delle iscrizioni:	14/06/2017 (ora: 24.00 CET)

Tassa di iscrizione:

- con la pubblicità facoltativa dell'Organizzatore:
€ 270,00 (+IVA) per i gruppi N / A / S20 / E1 ≤ 2000
€ 320,00 (+IVA) per i gruppi E1>2000 / GT / E2-SH / CN / E2-SC / D/E2-SS
- senza la pubblicità facoltativa dell'Organizzatore:
€ 540,00 (+IVA) per i gruppi N / A / S20 / E1 ≤ 2000
€ 640,00 (+IVA) per i gruppi E1>2000 / GT / E2-SH / CN / E2-SC / D/E2-SS

Metodi di pagamento:

Vedere il modulo di iscrizione fornito dall'Organizzatore.

Numero massimo di partecipanti ammesso: 250

Procedura di registrazione e modulo di iscrizione

Il modulo di iscrizione può essere ottenuto direttamente dall'Organizzatore o dal sito web dell'Organizzatore.

Alla fine di essere preso in considerazione, il modulo di iscrizione, debitamente datato e firmato dal pilota e dal concorrente, deve essere inviato all'Organizzatore prima della data di chiusura delle iscrizioni.

Rifiuti, Forfaits:

Nel caso in cui un'iscrizione viene rifiutata o la Competizione viene annullata le tasse d'iscrizione saranno integralmente rimborsate.

In caso di ritiro, per motivi di forza maggiore (non presentazione alle verifiche amministrative e tecniche), dopo la pubblicazione dell'elenco degli iscritti, 50% della quota di iscrizione di base sarà rimborsata al Concorrente (i), subordinatamente alla ricezione di una richiesta scritta.

Programma e Orari della Competizione:

Il programma completo e dettagliato della Competizione sarà annunciato dall'Organizzatore in un addendum.

• 23/06/2017	
14.30 – 19.00	Verifiche Amministrative
15.00 – 19.30	Verifiche Tecniche
14.00	1ª riunione dei Commissari Sportivi (Ubicazione: ex "Locanda del Pianoro", loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno)
19.30	Briefing Piloti (Ubicazione: Residence Parco Miravalle, loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno)

• 24/06/2017	
09.30	Prove ufficiali - 1° turno
A seguire dopo 1° turno	Prove ufficiali - 2° turno

• 25/06/2017	
09.30	Prima sessione di gara
A seguire dopo 1ª sessione	Seconda sessione di gara
45 min. (circa) dopo l'ultima manche di gara	Cerimonia di Premiazione (Ubicazione: loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno)

Verifiche Amministrative:

Ubicazione: ex Bar del Pianoro, loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno.

Verifiche Tecniche:

Ubicazione: via Martiri della Resistenza, loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno.

Controlli supplementari (del peso, ecc):

Ubicazione: Centro Assistenza Autoveicoli srl, via dei Gorgi 28 – Ascoli Piceno.

Parco Chiuso:

Ubicazione: loc. San Giacomo – Ascoli Piceno.

Albo di Gara Ufficiale:

Ubicazione:

- Durante le prove e sessioni di gara:

ex "Locanda del Pianoro", loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno.

- Durante il periodo di presentazione reclami:

ex "Locanda del Pianoro", loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno e nel Parco Chiuso.

Articolo 3 - Vetture ammesse - Gruppi e Categorie**3.1 Categoria 1 – vetture di Produzione:**

Il Competizione è aperta alle vetture in possesso di un passaporto tecnico nazionale e conformi alle prescrizioni dell'Allegato J della FIA (salvo se diversamente indicato) per i seguenti gruppi:

Gruppo N Vetture di produzione, compreso il Gruppo R1.
Gruppo A Vetture Turismo, comprese le World Rally Cars, Super 1600 e le vetture dei Gruppi R2 e R3.
Gruppo S20 Super 2000 (Circuito e Rally insieme), compresi i gruppi R4 ed R5.
Gruppo GT Vetture Gran Turismo (GT3 e RGT insieme).

3.2 Categoria 2 – vetture da Competizione:

La Competizione è aperta alle vetture in possesso di un passaporto tecnico nazionale e conformi alle prescrizioni dell'Allegato J della FIA (salvo se diversamente indicato) per i seguenti gruppi:

Gruppo D / E2-SS (Monoposto) Formula Internazionale o vetture monoposto da corsa di Formula Libera con una cilindrata di 3000 cm ³ o meno. <u>Regola specifica per la Coppa:</u> sono ammesse solo monoposto da corsa a ruote scoperte.
Gruppo CN Vetture Sport Produzione biposto, aperte o chiuse, con una cilindrata di 3.000 cm ³ o meno.
Gruppo E2-SC (Vetture Sport) Vetture da corsa biposto, aperte o chiuse, con una cilindrata di 3000 cm ³ o meno.
Gruppo E2-SH (Silhouette) Vetture aventi l'aspetto di una vettura stradale di grande produzione con almeno 2 posti e la stessa forma del parabrezza di questa macchina. Cilindrata 6500 cm ³ o meno.

3.3 Categoria 3 – vetture E1:

La Competizione è aperta alle vetture in possesso di un passaporto tecnico nazionale e conformi alle prescrizioni dell'Allegato J della FIA (salvo se diversamente indicato) per i seguenti gruppi:

Gruppo E1 -Vetture Produzione, Turismo o vetture Produzione in Grande Serie che hanno almeno 4 posti (escluse le 2+2) come definite dall'art. 277 dell'allegato J, Categoria 1, Cilindrata 6500 cm ³ o meno.

3.4 Le vetture saranno suddivise nelle seguenti classi di cilindrata:

Categoria 1			
Gruppo N	Fino a 1150 cm ³ 1150 – 1400 cm ³ 1400 – 1600 cm ³ 1600 – 2000 cm ³ 2000 – 3000 cm ³ oltre 3000 cm ³	Gruppo S20	Fino a 2000 cm ³
Gruppo A	fino a 1150 cm ³ 1150 – 1400 cm ³ 1400 – 1600 cm ³ 1600 – 2000 cm ³ 2000 – 3000 cm ³	Gruppo GT	Fino a 1600 cm ³ 1600 – 2000 cm ³ 2000 – 3000 cm ³ oltre 3000 cm ³

Categoria 1		
	oltre 3000 cm ³	

Categoria 2			
Gruppo D / E2-SS	Fino a 1000 cm ³ 1000 – 1600 cm ³ 1600 – 2000 cm ³ 2000 – 3000 cm ³	Gruppo E2SC	up to 1000 cm ³ 1000 – 1400 cm ³ 1400 – 1600 cm ³ 1600 – 2000 cm ³ 2000 – 2500 cm ³ 2500 – 3000 cm ³
Gruppo CN	Fino a 1000 cm ³ 1000 – 1400 cm ³ 1400 – 1600 cm ³ 1600 – 2000 cm ³ 2000 – 2500 cm ³ 2500 – 3000 cm ³	Gruppo E2SH	Fino a 1150 cm ³ 1150 – 1400 cm ³ 1400 – 1600 cm ³ 1600 – 2000 cm ³ 2000 – 3000 cm ³ 3000 – 6500 cm ³

Categoria 3	
Gruppo E1	Fino a 1150 cm ³ 1150 – 1400 cm ³ 1400 – 1600 cm ³ 1600 – 2000 cm ³ 2000 – 3000 cm ³ 3000 – 6500 cm ³

Articolo 4 - Obblighi dei Partecipanti**Numeri di gara:**

L'Organizzatore fornirà a ciascun partecipante almeno due serie di numeri di gara, che devono essere chiaramente esposti su entrambi i lati del veicolo per tutta la Competizione. Ai veicoli privi dei loro corretti numeri di gara non sarà autorizzata la partenza.

Publicità:

L'Organizzatore ha previsto le seguenti pubblicità:

- Logo del "Championship": *posizionamento secondo l'Appendice al Regolamento Sportivo*

- Altro: "56^a Coppa Paolino Teodori / Vulcangas - Vgs." Il posizionamento sarà comunicato dall'Organizzatore tramite circolare informativa.

Articolo 5 – Principali Ufficiali di Gara**B) Direttore di Gara:**

Sig. Alessandro BATTAGLIA (ITA)

Cellulare: +39 335 7507916

E-mail: battagliaa54@gmail.com

B) Direttore (i) di Gara aggiunto (i):

Sig. Lucio BONASERA (ITA)

Sig. Fabrizio BERNETTI (ITA)

C) Collegio dei Commissari Sportivi:

Sig. Filippo ZUCCARINO (ITA) – President

Sig. Carlo Ennio MORRI (RSM)

Sig. Sanjin PARO (HRV)

D) Osservatore FIA:

Sig. Carlos MATEUS (PRT)

E) Osservatore ASN:

non previsto

F) Commissario Tecnico Capo:

Sig. Roberto PAGLIAI (ITA)

G) Commissari Tecnici:

Sig. Domenico GUARINO (ITA)

Sig. Emidio SABATINI (ITA)

Sig. Enrico FORTI (ITA)

Sig. Enzo NATALI (ITA)

Sig. Lorenzo MORETTI (ITA)

Sig. Simone STAFFILANI (ITA)

H) Ufficiali Medici:

Sig. Sigismondo CESARONI (ITA) - Capo ufficiale medico

Sig. Sandro SPINELLI (ITA)

- I) **Capo dei Cronometristi:**
Sig. Marco BARILARI (ITA)
- Società: F.I.Cr. – A.S.D. "Aldo Tura" Pesaro
- J) **Delegato della Sicurezza dell'ASN:**
Sig. Oronzo PEZZOLLA (ITA)
- Delegato della sicurezza dell'Organizzatore:
Sig. Claudio GASPARRINI (ITA)
- K) **Segretaria della Competizione:**
Sig.ra Tania PIERANNUNZI (ITA)
- L) **Segretaria del Collegio dei Commissari Sportivi:**
Sig.ra Lia PERILLI (ITA)
- M) **Ufficiale (i) Addetto (i) alle Relazioni con i Concorrenti:**
Sig. Augusto PARTUINI (ITA)
Email: augusto.partuini@libero.it
Sig. Luigi SIMONESCHI (ITA)
Email: luisimone2@virgilio.it
Sig.ra Gabrijela JERMAN (HR)
Email: wildeoscar@icloud.com
- N) **Supervisore (i) del parco di Servizio:**
Sig. Diego CANNELLA (ITA)
Email: pilger1978@libero.it
Sig. Giorgio Marcucci (ITA)
Email: giorgio.marcucci@hotmail.it

Articolo 6 - Assicurazione

In conformità con i requisiti di legge, l'organizzatore ha stipulato una o più polizze assicurative contro i rischi seguenti:

- Assicurazione RCT per un importo di € 6.000.000 per l'evento.

- Altro: non previsto.

L'Assicurazione RCT dell'Organizzatore è valida per tutta la durata della Competizione, non solo durante le prove ufficiali e le sessioni di gara ma anche per i tragitti dall'area di parcheggio al percorso della Competizione e ritorno.

Articolo 7 - Reclami e Appelli

Tassa di reclamo: € 350.

Tassa di ricorso in Appello fissata dalla ASN: € 1.500.

Tassa di ricorso per Appello Internazionale (FIA): € 6.000.

Ogni reclamo deve essere presentato in conformità con le prescrizioni del Codice. I reclami devono essere presentati per iscritto e consegnati al Direttore di Gara o al suo assistente o, in loro assenza, ad un Commissario Sportivo, accompagnato dalla tassa di reclamo prescritta.

Se il reclamo comporta lo smontaggio e il rimontaggio di varie parti di un veicolo, il reclamante deve versare anche un deposito che sarà fissato dai Commissari Sportivi.

I concorrenti hanno il diritto di ricorrere, come stabilito negli articoli 15.1 a 15.4 del Codice e come previsto dai regolamenti della Corte d'Appello Internazionale

Articolo 8 - Premiazione, Premi e Riconoscimenti:

8.1 Trofei e Premi in denaro

Le classifiche saranno stabilite e comporteranno la distribuzione da parte dell'Organizzatore di premi d'onore e di premi in denaro come segue:

a) Classifica generale

Classifica generale del Campionato (tutti i gruppi del Campionato insieme)	
	Trofeo
1°	1 Coppa
2°	1 Coppa
3°	1 Coppa

b) Gruppi N, A, S20, GT, D/E2-SS, CN, E2-SC, E2-SH and E1

Classifica di ciascun Gruppo della Coppa	
	Trofeo
1°	1 Coppa
2°	1 Coppa
3°	1 Coppa

c) Classe

Classificazione per ogni Classe	
	Trofeo
1	1 Coppa

8.2

Premi speciali saranno assegnati dall'Organizzatore come segue: non previsti

8.3

a) I premi saranno assegnati a prescindere dal numero di piloti che prendono la partenza.

b) Tutti i trofei e premi in denaro sono cumulabili e possono essere combinati tra loro e con altri premi assegnati dagli Organizzatori delle altre Competizioni organizzate congiuntamente.

c) Assegnazione dei premi:

- I Trofei vengono assegnati durante la Cerimonia di Premiazione.

Articolo 9 - Disposizioni complementari dell'Organizzatore

Non previste

Testo non valido ai fini regolamentari

Coppa Paolino Teodori ⁵⁶_{Edizione}



Automobile Club d'Italia
SPORT



SPORT
SERVICE



REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA

Campionato Italiano Velocità della Montagna (CIVM)

Trofeo Italiano Velocità della Montagna (TIVM) – zone Nord & Sud coeff. 1,5

56^a COPPA PAOLINO TEODORI (ITA), 23-25/06/2017

PROGRAMMA

Chiusura iscrizioni c/o A.C. Ascoli Piceno – Ascoli Piceno il 19 giugno 2017 alle 24,00

Vidimazione passaporti c/o S.P. di Colle San Marco – Ascoli Piceno (nei pressi della zona partenza) il 23 giugno 2017 dalle 10,00 alle 12,30

Verifiche amministrative c/o ex Bar del Pianoro – Colle San Marco il 23 giugno 2017 dalle 14,30 alle 19,00

Verifiche Tecniche c/o S.P. di Colle San Marco – Ascoli Piceno (nei pressi della zona partenza) il 23 giugno 2017 dalle 15,00 alle 19,30

Pesa (Ubicazione) Ante-gara c/o loc. Colle San Marco Post-gara c/o loc. San Giacomo – Ascoli Piceno

1ª riunione dei Commissari Sportivi c/o ex "Locanda del Pianoro", loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno il 23 giugno 2017 alle 14,00

Briefing con i piloti c/o Sala conferenze, Parco Miravalle, loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno il 23 giugno 2017 alle 19,30.

Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove c/o albo gara, ex "Locanda del Pianoro", loc. Colle San Marco il 23 giugno 2017 alle 21,30

Pubblicazione della lista degli ammessi alla gara c/o albo gara, ex "Locanda del Pianoro", loc. Colle San Marco il 24 giugno 2017 alle 19,00

Orari ingresso Parchi Partenza:

a) Prove ufficiali di ricognizione:

1° turno c/o loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno il 24 giugno 2017 alle 9,20

2° turno c/o loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno il 24 giugno 2017 alle a seguire dopo 1° turno

b) Gara:

Gara 1 c/o loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno il 25 giugno 2017 alle 9,20

Gara 2 c/o loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno il 25 giugno 2017 alle a seguire dopo Gara 1

Partenza:

a) Prove ufficiali di ricognizione:

1° turno c/o loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno il 24 giugno 2017 alle 9,30

2° turno c/o loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno il 24 giugno 2017 alle a seguire dopo 1° turno

b) Gara:

Gara 1 c/o loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno il 25 giugno 2017 alle 9,30

Gara 2 c/o loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno il 25 giugno 2017 alle a seguire dopo Gara 1

Controllo di arrivo:

a) prove ufficiali di ricognizione

c/o loc. San Giacomo – Ascoli Piceno il 24 giugno 2017 alle 9,15 (apertura)

b) gara c/o loc. San Giacomo – Ascoli Piceno il 25 giugno 2017 alle 9,15 (apertura)

Parco chiuso dopo Gara 1 c/o loc. San Giacomo – Ascoli Piceno il 25 giugno 2017

Parco chiuso finale c/o loc. San Giacomo – Ascoli Piceno il 25 giugno 2017

Piano di riscontro per verifiche tecniche c/o Centro Assistenza Autoveicoli srl, via dei Gorgi n. 28 – 63100 Ascoli Piceno il 23-24-25 giugno 2017

Verifiche tecniche post-gara c/o Centro Assistenza Autoveicoli i srl (Tel. +39 0736 336224) , via dei Gorgi n. 28 – 63100 Ascoli Piceno il 25 giugno 2017 al termine della gara

Direzione Gara c/o (Tel./Fax/e-mail +39 0736 41250 / +39 0736 41313 / info@gsacascoli.org)

ex "Locanda del Pianoro", loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno il 23

giugno 2017 dalle 8,30 alle 20,00

ex "Locanda del Pianoro", loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno il 24 giugno 2017 dalle 6,30 alle 20,00

ex "Locanda del Pianoro", loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno il 25 giugno 2017 dalle 6,30 alle 18,00

Albo di Gara

Verifiche: c/o ex "Locanda del Pianoro" – loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno il 23 giugno 2017

Prove: c/o ex "Locanda del Pianoro" – loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno il 24 giugno 2017

Gara: c/o ex "Locanda del Pianoro", Colle San Marco – arrivo, loc. San Giacomo il 25 giugno 2017

Esposizione Classifiche c/o loc. San Giacomo di Ascoli Piceno il 25 giugno 2017 dopo l'arrivo di ogni gruppo

Premiazione e pagamento eventuali Premi in denaro c/o Colle San Marco di Ascoli Piceno il 25 giugno 2017 alle 30' dopo la riapertura del parco chiuso finale

Sala stampa

Verifiche: c/o ex "Locanda del Pianoro" – loc. Colle San Marco il 23 giugno 2017 dalle 10,00 alle 20,00

Prove: c/o ex "Locanda del Pianoro" – loc. Colle San Marco il 24 giugno 2017 dalle 8,00 alle 20,00

Gara: c/o ex "Locanda del Pianoro" – loc. Colle San Marco il 25 giugno 2017 dalle 8,00 alle 18,00

Responsabile Sala Stampa Sig. SALUZZI GIUSEPPE

1. ORGANIZZAZIONE.

Il Gruppo Sportivo Dilettantistico A.C. Ascoli Piceno, n° lic. ACI 209752, legale Rappresentante Sig. Giovanni Cuccioloni, con la collaborazione e/o l'affiancamento dell'Automobile Club di Ascoli Piceno – Fermo n° lic. ACI 16168, indice ed organizza una competizione automobilistica di Velocità in Salita, denominata "56ª Coppa Paolino Teodori" da disputarsi ad Ascoli Piceno dal 23 Giugno 2017 al 25 Giugno 2017.

1.1. SEGRETERIA.

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

- fino al 21.06.2017 alle ore 12,00 indirizzo c/o A.C. Ascoli Piceno, viale Indipendenza n. 38/a ad Ascoli Piceno (AP). Tel. +39 0736 45820 – 45920. Fax +39 0736 45920. E-mail info@gsacascoli.org;
- dal 21.06.2017 alle ore 14,00 indirizzo c/o ex "Locanda del Pianoro", Loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno. Tel. +39 0736 41250 – 41313. Fax +39 0736 41313. E-mail info@gsacascoli.org.

1.2. UFFICIALI DI GARA.

1.2.1. COMMISSARI SPORTIVI

COMMISSARI SPORTIVI:

FILIPPO ZUCCARINO lic. 17159 A.C. Teramo Italia
CARLO ENNIO MORRI lic. 007 F.A.M.S. San Marino
SANJIN PARO lic. S-2542 Croazia

SEGRETARIA COLLEGIO CC.SS.:

LIA PERILLI lic. 57321 A.C. Lecce Italia

1.2.2. PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RENSPONSABILI DEI SERVIZI QUALIFICA

DIRETTORE DI GARA:

ALESSANDRO BATTAGLIA lic. 16798 A.C. Enna Italia
Tel. +39 335 7507916 (cellulare)
Fax +39 0941 794848
e-mail: battaglia54@gmail.com

DIRETTORI DI GARA AGGIUNTI:

FABRIZIO BERNETTI lic. 74580 A.C. Macerata Italia
LUCIO BONASERA lic. 22372 A.C. Enna Italia

COMMISSARI TECNICI:

ROBERTO PAGLIAI lic. 66121 A.C. Pistoia Italia

DOMENICO GUARINO lic. 57091 A.C. Roma Italia
EMIDIO SABATINI lic. 224694 A.C. Ascoli Piceno Italia
ENZO NATALI lic. 29714 A.C. Rimini Italia
ENRICO FORTI lic. 355309 A.C. Macerata Italia
LORENZO MORETTI lic. 45446 A.C. Rimini Italia
SIMONE STAFFILANI lic. 338779 A.C. Ascoli Piceno Italia

VERIFICATORI TECNICI:

GIANLUCA VITELLI lic. 224696 A.C. Ascoli Piceno Italia

SEGR. DI MANIFESTAZIONE:

TANIA PIERANNUNZI lic. 220054 A.C. Ascoli Piceno Italia
FRANCESCA ROMANA FILIPPONI lic. 338773 A.C. Ascoli Piceno Italia

VERIFICATORI SPORTIVI:

ATTO CLAUDIO CIUTI lic. 224910 A.C. Ascoli Piceno Italia
GILBERTO SOSPETTI lic. 373797 A.C. Ascoli Piceno Italia
GUGLIELMO VAIOLI lic. 345377 A.C. Macerata Italia
GUIDO GIANI lic. 35405 A.C. Ascoli Piceno Italia
MARIA CHIARA CUCCIOLONI lic. 349261 A.C. Ascoli Piceno Italia
PIERFRANCO TESSARO lic. 243389 A.C. Ascoli Piceno Italia
STEFANO VITELLOZZI lic. 224518 A.C. Ascoli Piceno Italia
GABRIELE COCCIA lic. 362230 A.C. Ascoli Piceno Italia
ARMANDO ANTONUCCI lic. 373788 A.C. Ascoli Piceno Italia

MEDICO CAPO DI GARA:

SIGISMONDO CESARONI lic. 235609 A.C. Ascoli Piceno Italia

ADDETTI ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI:

AUGUSTO PARTUINI lic. 22585 A.C. Latina Italia
GABRIJELA JERMAN lic. 3339 Croazia
LUIGI SIMONESCHI lic. 47206 Mantova Italia

ISPETTORE SICUREZZA:

ORONZO PEZZOLLA lic. 348308 A.C. Brindisi Italia

DELEGATO ALL'ALLESTIMENTO DEL PERCORSO:

CLAUDIO GASPARRINI lic. 127184 A.C. Ascoli Piceno Italia

COMMISSARI DI PERCORSO:

A.C. Ascoli Piceno – Fermo, A.C. Ancona, A.C. Macerata, A.C. Teramo,
A.C. Bologna, A.C. Perugia

RILEVAMENTO TEMPI:

F.I.Cr. – A.S.D. "Aldo Tura" Pesaro – Italia

RESPONSABILE

MARCO BARILARI Italia

TEAM DI DECARCERAZIONE

VV.F. – Comando Provinciale Ascoli Piceno Italia

TEAM DI ESTRICAZIONE

Pubblica Assistenza Croce Verde Onlus – Ascoli Piceno Italia

ESTRICATORE CAPO:

GIULIANA BRUNETTI lic. 365136 Ascoli Piceno Italia

ESTRICATORE COLLABORATORE:

ALBERTO FERRANTI lic. 366322 A.C. Ascoli Piceno Italia
LUCIANO PERONI lic. 366364 A.C. Ascoli Piceno Italia
VINCENZO GAGLIARDI lic. 365130 A.C. Ascoli Piceno Italia
TOMMASO ESPOSTO lic. 366363 A.C. Ascoli Piceno Italia
BARBARA PERONI lic. 366362 A.C. Ascoli Piceno Italia

1.3. ALBO/I UFFICIALE/I DI GARA.

Tutte le comunicazioni e le decisioni, così come le classifiche, saranno esposte nell'albo ufficiale di gara (negli albi ufficiali di gara) ubicato/i presso:

- Verifiche: ex "Locanda del Pianoro", loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno (situato all'altezza della partenza del percorso di gara).
- Prove: ex "Locanda del Pianoro", loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno (situato all'altezza della partenza del percorso di gara).

- Gara:
 - ex "Locanda del Pianoro", loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno (situato all'altezza della partenza del percorso di gara);
 - arrivo, loc. San Giacomo di Ascoli Piceno.

2. CONDIZIONI GENERALI.

2.1. La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni dei Regolamenti Federali, del Regolamento Nazionale Sportivo (RSN), sue Appendici, RDS Velocità in Salita e sue Norme Speciali e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

Per quanto non espressamente indicato nel presente regolamento valgono, in quanto applicabili, le norme generali pubblicate sull'Annuario Sportivo A.C.I. 2017 (in particolare il Regolamento di Settore "RDS" Velocità in Salita e le Norme Speciali "NS": "Campionato Italiano Velocità della Montagna – CIVM", "Trofei Italiani Velocità della Montagna – TIVM" e "Regolamento gare Nazionali di Velocità in Salita), che si intendono integralmente e letteralmente trascritte.

2.2. Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI/RSN.

2.3. Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza o prende parte ad una competizione senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4. La competizione è valida per:

- Campionati Italiani Velocità della Montagna (CIVM);
- Trofeo Italiano Velocità della Montagna – Zone Nord e Sud - coeff. 1,5.

2.5. Percorso.

La competizione avrà luogo sulla salita S.P. N. 76, da loc. Colle San Marco a loc. Colle San Giacomo di Ascoli Piceno con partenza da loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno altitudine mt 705 ed arrivo a loc. San Giacomo di Ascoli Piceno altitudine mt 1085.

Il percorso, della lunghezza di Km. 5,031, da effettuarsi su 2 (due) sessioni presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di mt. 380 con pendenza media del 7,55% e pendenza massima del 8,95%.

Per le gare che si svolgono su due sessioni di gara:

I conduttori, dopo la prima salita, superata la linea del traguardo di arrivo, rigorosamente osservando le istruzioni dei Commissari addetti, dovranno proseguire sino al luogo indicato, dove vige regime di parco chiuso, in attesa di raggiungere la località di partenza per l'effettuazione della seconda sessione di gara.

La verifica del peso delle vetture potrà effettuarsi anche al termine della prima o seconda salita.

Il percorso sopraindicato sarà chiuso al traffico normale per tutta la durata delle prove ufficiali di ricognizione e della gara.

3. VETTURE AMMESSE.

3.1. Sono ammesse a partecipare tutte le vetture corrispondenti alle prescrizioni dell'Allegato "J" della FIA, alla regolamentazione specifica Velocità in Salita e alle disposizioni del presente Regolamento Particolare di Gara (RPG).

Le vetture, che dovranno essere munite di fiche di omologazione e di passaporto tecnico ACI, sono suddivise nei seguenti Gruppi:

- Le Bicilindriche
- Gruppo N (include le Gr. R1, secondo la tabella di equiparazione stabilità)
- Gruppo A (include WRC, Kit Car, Super 1600, SP, e Gruppo R2, R3, R4 e R5 secondo la tabella di equiparazione stabilità)
- Gruppo E1 Italia (comprese le S2000)
- Gruppo CN
- GT (Gran Turismo) comprese le vetture RGT
- RS
- RS GT
- RSE (Racing Start Elettriche) – Cat. IIIA – Veicoli Elettrici (vedi N.B.)
-  no
- RS Plus

- Gruppo E2-SC (Sport Prototipi di cilindrata massima di 3000 cm³)
- Gruppo D/E2-SS (Monoposto di cilindrata massima di 3000 cm³)
- Gruppo E2-SH (Silhouette)
- Vetture GPL e CNG (si classificano insieme alle vetture dei Gruppi di appartenenza ed acquisiscono punteggi utili ai titoli)
- Gruppo ProdE (Produzione Evolute), comprese le vetture ex Gruppo E1A
- Gruppo ProdS (Produzione di Serie), comprese le vetture ex Gruppo E1N
- Max 35 vetture storiche

N.B.: Descrizione del Test di Consumo Energetico – Verifiche – Veicoli Elettrici.

I concorrenti debbono presentare i loro veicoli alle verifiche tecniche antegara con le batterie di trazione completamente cariche.

I veicoli elettrici debbono ricaricare o sostituire l'intero pacco batterie o parte di esso esclusivamente nell'area di ricarica stabilita e sempre con supervisione di un ufficiale di gara.

Ogni ricarica o rifornimento fuori dalle aree prestabilite e senza il controllo dei Commissari Tecnici, è severamente vitata e comporta la squalifica.

L'organizzatore fornirà le opportune indicazioni ai concorrenti/conducenti.

3.2. Le vetture verranno divise secondo le seguenti classi di cilindrata:

3.2.1. Gruppi N – A – E1 Italia – ProdS(*) – ProdE(*) – E2-SH (E2-SH no classi Diesel):

- fino a 1150 cm³
- da 1151 a 1400 cm³
- da 1401 a 1600 cm³
- fino a 1600 cm³ cilindrata geometrica turbo (benzina) (solo Gr. E1 Italia)
- fino a 1150 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)
- da 1151 a 1400 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)
- da 1401 a 1600 cm³ (vetture con motore motociclistico) (solo Gr. E1 Italia)
- E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl (nelle gare ove previste)
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³
- oltre 3000 cm³

Diesel

- fino a 2000 cm³
- oltre 2000 cm³

N.B.: nel Gruppo ProdS confluiscono tutte le vetture ex Gruppo E1/N e nel Gruppo ProdE confluiscono tutte le vetture ex Gruppo E1A.

3.2.2. Gruppi E2-SC – CN

Classi:

- fino a 1000 cm³
- da 1001 a 1400 cm³
- da 1401 a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 a 2500 cm³
- da 2501 a 3000 cm³

3.2.3. Gruppo D/E2-SS

Classi:

- fino a 1000 cm³
- da 1001 a 1600 cm³
- da 1601 a 2000 cm³
- da 2001 a 3000 cm³

3.2.4. Gruppo GT (Gran Turismo)

Classi:

- RGT:
- fino a 3000 cm³
- da 3001 a 4000 cm³
- oltre 4000 cm³
- GT3:
- fino a 3000 cm³
- da 3001 a 4000 cm³
- oltre 4000 cm³

GTCUP:

- fino a 3000 cm³
- da 3001 a 4000 cm³
- oltre 4000 cm³
- GT SUPER CUP:
- classe unica

3.2.5. RS

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione RS suddivise nelle Classi:

- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³:
- RS 1.15 – fino a 1150 cm³
- RS 1.4 – da 1151 a 1400 cm³
- RS 1.6 – da 1401 a 1600 cm³
- RS 2.0 – da 1601 a 2000 cm³
- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1650 cm³:
- RSTB + RSTW 1.4 – fino a 1400 cm³
- RSTB + RSTW 1.6 – da 1401 fino a 1650 cm³
- Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³, anche sovralimentate) così suddivise:
- RSD 1.5 – fino a 1500 cm³
- RSD 2.0 – da 1501 a 2000 cm³
- RS GT
- Vetture a 2 posti e vetture 2 + 2, alimentate a benzina, così suddivise:
- RSGT1 – fino a 1600 cm³
- RSGT2 – da 1601 cm³ a 1800 cm³
- RSGT3 – da 1800 cm³ a 2000 cm³
- RSGT4 – sovralimentate con cilindrata geometrica max di 1200 cm³

3.2.6. RS Plus

Riservata alle vetture conformi alla regolamentazione RS Plus suddivise nelle Classi:

- Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm³:
- RS 1.15 Plus – fino a 1150 cm³
- RS 1.4 Plus – da 1151 a 1400 cm³
- RS 1.6 Plus – da 1401 a 1600 cm³
- RS 2.0 Plus – da 1601 a 2000 cm³
- Benzina sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 1650 cm³:
- RSTB1.4 Plus – fino a 1400 cm³
- RSTB 1.6 Plus – da 1401 cm³ fino a 1650 cm³ + RSTW 1.4 Plus – vetture con doppia sovralimentazione mista (turbo + compressore volumetrico) con cilindrata geometrica fino a 1400 cm³
- Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm³, anche sovralimentate) così suddivise:
- RSD 2.0 Plus – aspirate o anche sovralimentate con cilindrata geometrica fino a 2000 cm³

3.2.7. Gruppo "Le Bicilindriche"

Classi:

- 650 Gruppo 1,5
- 500 Gruppo 2
- 600 Gruppo 2
- 700 Gruppo 2
- 700 Gruppo 5

3.2.8. Vetture GPL e CNG

Sono ammessi i veicoli dei seguenti gruppi:

N; A; GT; E (solo se costruiti espressamente espressamente per alimentazione a Gas)

Sono esclusi le vetture monoposto, le vetture a ruote scoperte, le vetture Sport da pista, le biposto corsa; i veicoli equipaggiati con motore a ciclo Diesel; i veicoli il cui anno di costruzione sia precedente al 31-12-2005.

I veicoli ammessi dovranno essere interamente conformi ai regolamenti tecnici relativi ai rispettivi Gruppi di appartenenza, fatta eccezione per l'alimentazione per la quale si applica la normativa tecnica per vetture alimentate a CNG e GPL pubblicata nel relativo RDS.

Le vetture "KIA Green Hybrid Cup Hill Climb 2017", che gareggiano come gara a parte con validità per il Campionato Italiano Energie Alternative (con

regolamento specifico), figureranno anche nelle classifiche delle gare di velocità in salita (assoluta, gruppo e classe) come vetture E1 Italia, aggiudicandosi i punteggi per i titoli in palio, e partiranno come classe a sé stante prima delle altre Classi del gruppo E1 Italia, senza soluzione di continuità tra i partecipanti iscritti al monomarca.

3.2.9. RSE (Racing Start Elettriche) – Cat. IIIA – Veicoli Elettrici
Classe unica

3.3. Dal 1.01.2009 non è più obbligatoria la flangiatura delle vetture turbo di Gruppo N ed A prevista per i Rallyes.

3.4. Gli equipaggiamenti di sicurezza di tutte le vetture devono essere conformi con l'Allegato J della FIA.

3.5. Qualsiasi veicolo con insufficienti garanzie di sicurezza o non conforme al regolamento in vigore sarà rifiutato o escluso dalla competizione.

3.6. Potrà essere utilizzato solo carburante conforme alle disposizioni dell'Allegato J.

3.7. E' proibita qualsiasi forma di preriscaldamento delle ruote e/o dei pneumatici prima della partenza e la trasgressione potrà comportare delle sanzioni, che potranno arrivare all'esclusione.

4. EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI CONDUTTORI.

4.1. È obbligatorio l'utilizzo delle cinture di sicurezza e del casco di protezione conformi alle norme approvate dalla FIA durante i turni di prova e durante le sessioni della gara.

E' obbligatorio l'uso del sistema di ritenuta frontale della testa (FHR) per tutte le vetture (fanno eccezione le vetture partecipanti ai Trofei/Serie "Barchetta", "Alfa 33" e Le Bicilindriche, per le quali il sistema FHR è raccomandato).

4.2. I conduttori devono obbligatoriamente indossare l'abbigliamento resistente al fuoco (comprendente la tuta, la maschera o sottocasco, guanti, etc.) conformi alla Norma FIA in vigore.

5. CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI.

5.1. Sono ammesse tutte le persone fisiche o giuridiche, titolari della licenza di concorrente valida per l'anno in corso.

5.2. I piloti devono essere in possesso sia della patente di guida automobilistica che della licenza di conduttore valida per l'anno in corso. Non è obbligatorio esibire all'atto delle verifiche ante-gara la patente di guida.

5.3. I concorrenti e conduttori stranieri devono essere in possesso di un'autorizzazione scritta di partecipazione alla gara, rilasciata dall'ASN che ha emesso la/e loro licenza/e (è accettata come autorizzazione una semplice notazione sulla licenza).

6. ISCRIZIONI, RESPONSABILITA' E ASSICURAZIONE.

6.1. Le domande di iscrizione saranno accettate a partire dalla pubblicazione del regolamento particolare di gara e dovranno essere spedite al seguente indirizzo:

GRUPPO SPORTIVO DILETTANTISTICO A.C. ASCOLI PICENO

viale Indipenza n. 38/a

63100 Ascoli Piceno (AP)

Fax 0736 45920

e-mail: info@gsacascoli.org

Data chiusura iscrizioni: **lunedì 19 giugno 2017** alle ore **24,00**.

Saranno accettate solo le domande d'iscrizione complete e conformi alle prescrizioni del RSN.

L'Organizzatore terrà un protocollo delle iscrizioni, che dovrà essere fornito al Commissario Sportivo Delegato ACI ed inserito nell'incartamento di chiusura della gara.

Con l'iscrizione il concorrente:

- dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;

- riconosce l'A.C.I quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dalla

organizzazione e dallo svolgimento della competizione;

- ritiene sollevati l'A.C.I., gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

6.2. Saranno accettate un numero massimo di **250** iscrizioni (tutte le vetture previste dal RPG, comprese le eventuali vetture dei Trofei Monomarca e storiche e non considerando le vetture "KIA Green Hybrid Cup Hill Climb 2017").

6.3. Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4. Non è autorizzato il cambiamento del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente al RSN. Il conduttore sostituito, titolare di una patente di guida automobilistica valida, di licenza(e) valida(e) ed in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche amministrative per il veicolo in questione.

6.5. Le doppie partenze (1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti) non sono autorizzate.

6.5.1 Il comitato organizzatore si riserva il diritto di rifiutare un'iscrizione dandone comunque giustificazione (Articolo 74 del RSN).

6.6. Le tasse di iscrizione (+ IVA 22%) sono fissate in:

- Con la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2):
€ 270,00 Gruppi N / A / R / ProdS / ProdE / E1 Italia ≤ 2000 (*) / SP / S20 / KIT CAR/ S1600 / S2000 / WRC / RS Plus
€ 320,00 CN / E1 Italia > 2000 / E1 FIA / E2-SC / D/E2-SS / GT / E2-SH
€ 150,00 Le Bicilindriche / Storiche inserite
€ 160,00 RS (comprese RS GT / RSE) Over 25
€ 120,00 RS (comprese RS GT / RSE) Under 25
(*) = compresa la classe 1600 turbo

- Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.

Le tasse di iscrizione devono essere versate come segue:

bonifico bancario:

- **Nome della Banca: Banca di Credito Cooperativo Picena – Filiale Ascoli Centro**
- **Indirizzo: viale De Gasperi, 14 – 63100 Ascoli Piceno**
- **Beneficiario: Gruppo Sportivo A.C. Ascoli P.**
- **Codice IBAN: IT 14 N 08474 13502 000150102645**
- **BIC SWIFT: ICRAITRRD60**

6.7. Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8. In tutti i casi la tassa d'iscrizione include il premio di assicurazione di responsabilità civile Concorrenti/Conduttori e le serie dei numeri di gara.

6.9. Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione.

In caso di ritiro d'iscrizione da parte del concorrente la tassa:

- deve essere restituita nella misura del 50%, se la rinuncia perviene prima della chiusura delle iscrizioni;

- non deve essere restituita se invece perviene dopo il termine di chiusura delle iscrizioni.

Si applicano inoltre le seguenti disposizioni particolari:

a) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di gara per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione non sarà rimborsata;

b) in caso d'interruzione della manifestazione durante la/e sessione/i di prova per motivi non imputabili all'organizzatore (es.: incidente, frana, incendio, ecc.), la tassa d'iscrizione sarà rimborsata nella misura del 40%.

Nel caso b) l'eventuale contributo per il montepremi finale è dovuto nella misura del 60% del suo importo normale; nel caso a) nella misura del 100%.

La restituzione delle tasse di iscrizione deve avvenire entro i 15 giorni

successivi alla gara.

6.10. Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose.

6.11. Conformemente alle prescrizioni di legge e secondo le normative stabilite dall'ACI, l'organizzatore ha stipulato la polizza unica di assicurazione con la Compagnia Allianz SpA a garanzia del seguente rischio:
- responsabilità civile verso terzi

6.12. L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali di ricognizione e le sessioni della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.

6.13. L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva. In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conducenti da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

7. RISERVE, TESTO UFFICIALE.

7.1. Gli organizzatori si riservano il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riserva anche il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo (salvi i casi di cui all'art. 6.9).

7.2. Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua ITALIANA.

8. OBBLIGHI GENERALI.

8.1. Numeri di gara

I numeri di gara verranno assegnati come segue:

D/E2-SS – E2-SC – CN	dal n. 1 al n. 99
E2-SH – E1 Italia – GT	dal n. 101 al n. 199
A – N – ProdE – ProdS	dal n. 201 al n. 299
RS Plus – RS GT – RS –	dal n. 301 al n. 399
Le Bicilindriche	dal n. 401 al n. 449
Auto - storiche	dal n. 451 al n. 499

8.1.1. Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori 1 serie di numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente (non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili), prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati (verticalmente) delle vetture e sul vetro anteriore (questo numero con cifre bianche delle dimensioni di 14 cm di altezza e di 2 cm di asta. Le vetture sport e monoposto metteranno il numerino sulla parte anteriore visibile della vettura e, all'occorrenza, avendo la vettura bianca o di colore chiaro adotteranno un fondino nero. Il tutto libero da sponsors e pubblicità.

Le vetture senza pannelli porta numero e relativi numeri di gara conformi non saranno ammesse alla partenza della competizione.

Ogni cifra componente il numero di gara dovrà essere obbligatoriamente di colore nero (rosso per i conduttori disabili) su fondo bianco ad avere una larghezza d'asta di cm 5 per un'altezza di cm 30.

8.1.2. Il posizionamento dei pannelli porta numero e dei relativi numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore (vedere l'Allegato 5 al presente regolamento).

8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i pannelli porta numero e relativi numeri di gara devono essere tolti (o barrati) dalle vetture circolanti sulla pubblica strada.

8.1.4. Qualora previsto dal Promotore, tutti i Concorrenti partecipanti al CIVM (esclusi quelli delle vetture dei Trofei Monomarca e delle vetture storiche) devono obbligatoriamente applicare sulle loro vetture l'adesivo pubblicitario del "Campionato Italiano Velocità della Montagna" e/o dei suoi sponsors fornito da ACI Sport. Detto adesivo dovrà essere applicato sulla parte superiore del parabrezza per le vetture chiuse (Le Bicilindriche, RS (comprese le RSGT/RSE), RS Plus, GT, A, N, E1, R, E2SH, ecc) e nella parte anteriore della vettura (parte superiore cofano) per le vetture aperte (D/E2-SS, E2-SC, CN, ecc.). Nell'Allegato n° 5 sono riportati gli schemi di apposizione delle varie pubblicità e dei numeri di gara.

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

8.2. Allineamento di Partenza

8.2.1. I Conducenti dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza (sia per le prove che per la gara). I Conducenti si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

8.2.2. I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conduttore che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3. Pubblicità

8.3.1. E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
 - che non sia contraria alle regole della morale.
- I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2. Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità (vedere anche l'allegato 5):

- Obbligatoria (numeri di gara): **56ª Coppa Paolino Teodori 23 – 24 – 25 giugno 2017**

- Facoltativa: **Vulcangas, VGS Videografica Studio.**

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4. Segnalazioni, Comportamento sulla Pista

8.4.1. La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- Bandiera rossa: Stop immediato e assoluto
- Bandiera gialla*: Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
- Bandiera gialla a bande rosse verticali: Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- Bandiera blu: un concorrente cerca di superarvi
- Scacchiera bianca/nera: fine sessione (arrivo)

*Bandiera gialla agitata: grave pericolo

*2 Bandiere gialle insieme: pericolo immediato, siate pronti a fermarvi

8.4.2. E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine dei Commissari di Percorso o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3. Nel caso in cui un conduttore debba interrompere la propria manche per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini dei

Commissari di Percorso.

9. VERIFICHE AMMINISTRATIVE, VERIFICHE TECNICHE.

9.1. Verifiche amministrative

9.1.1. Le verifiche amministrative avranno luogo presso ex "Bar del Pianoro", loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno (nei pressi della partenza del percorso di gara) in data venerdì 23 giugno 2017 dalle ore 14.30 alle ore 19.00;

9.1.2. I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

9.1.3. I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente:

- licenze di concorrente e di conduttore;
- eventuale licenza di scuderia;
- certificato medico;
- passaporto tecnico.

I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

9.2. Verifiche tecniche

9.2.1. Le verifiche tecniche avranno luogo presso via Martiri della Repubblica, loc. Colle San Marco – Ascoli Piceno (nei pressi della zona partenza) in data venerdì 23 giugno 2017 dalle ore 15.00 alle ore 19.30

Indicare eventuali particolari modalità per le verifiche (esempio: orari delle verifiche tecniche per Gruppo e/o Classe e/o individuali): verrà eventualmente comunicato con circolare informativa.

9.2.2. I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza.

9.2.3. Devono obbligatoriamente essere presentati la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico del veicolo. In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

9.2.4. I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.

Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5. Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6. Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta all'albo di gara la lista dei partecipanti ammessi alle prove.

10. SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE.

10.1. Partenza, arrivo, cronometraggio

10.1.1. La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2. Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza

10.1.3. Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.4. L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La sessione termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.5. Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato almeno al 1/100 di secondo.

10.2. Prove

10.2.1. È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali di ricognizione.

E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.

In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale

10.2.2. Le prove ufficiali di ricognizione si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori. In particolare,

Le prove verranno effettuate su n. 2 (due) turni.

Le partenze delle Prove saranno date in località Colle San Marco di Ascoli Piceno a partire dalle ore 9,30 del 24 giugno 2017, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche – Le Bicilindriche – RSE – RS – RS GT – RS Plus – Gruppo ProdS (comprese le vetture ex E1N) – Gruppo N – Gruppo ProdE (comprese le vetture ex E1A) – Gruppo A (A-R-KitCar-S1600-SP-WRC) – vetture GT (Classi RGT, GT Cup, GT Super Cup, GT3) – E1 Kia GHCHC – E1 Italia, comprese le S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3) – E2-SH – CN – E2-SC – D/E2-SS (ove autorizzate).

Nel caso dei due turni di prove ufficiali di ricognizione i conduttori hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno.

Nel caso di prove in un solo turno le vetture dei Gruppi E1 Italia, GT, E2-SH, CN, E2-SC, D/E2-SS, potranno effettuare due turni di prove: uno all'inizio e uno alla fine.

10.2.3. Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle sessioni di prova.

10.2.4. Le condizioni di ammissione alla partenza delle sessioni della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto, che verificherà anche la pubblicità obbligatoria.

Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali di ricognizione.

In difetto di tale requisito un conduttore che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali di ricognizione ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti, si sia classificato nella gara stessa oppure che risulti essere nella lista degli ammessi alla gara, sempre nei tre anni cronologicamente precedenti, ed il percorso non sia cambiato in misura superiore al 10%.

Il conduttore può inoltre essere ammesso alla gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di Gara.

10.3. Gara

10.3.1. Le sessioni della corsa si svolgeranno secondo il programma stabilito dall'organizzatore.

In particolare, le partenze della saranno date in località Colle San Marco di Ascoli Piceno a partire dalle ore 9,30 del 25 giugno 2017, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche – Le Bicilindriche – RSE – RS – RS GT – RS Plus – Gruppo ProdS (comprese le vetture ex E1N) – Gruppo N – Gruppo ProdE (comprese le vetture ex E1A) – Gruppo A (A-R-KitCar-S1600-SP-WRC) – vetture GT (Classi RGT, GT Cup, GT Super Cup, GT3) – E1 Kia GHCHC – E1 Italia, comprese le S2000 (la classe E1 fino a 1600 cm3 geometrici turbo benzina partirà dopo la classe fino a 2000 cm3) – E2-SH – CN – E2-SC – D/E2-SS (ove autorizzate).

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un

apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conducente, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conducente non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

A titolo sperimentale e in deroga a quanto sopra potrà essere concessa la partenza alle vetture che non potessero prendere il via nel loro ordine stabilito per problemi meccanici o di altra causa di forza maggiore riconosciuti dal Direttore di Gara. In tali casi il Direttore di Gara stabilirà inappellabilmente la nuova posizione di partenza di detta vettura entro il limite di tempo di tre minuti dal suo tempo teorico di partenza. Qualora fosse l'ultimo del gruppo il primo del gruppo successivo partirà tre minuti dopo.

In tali casi sarà comminata al conducente una penalità in tempo di 5 secondi se la partenza avviene entro lo scorrere del primo minuto dal tempo teorico di partenza, 10 secondi se la partenza avviene entro lo scorrere del secondo minuto dal tempo teorico di partenza, 15 secondi se la partenza avviene entro lo scorrere del terzo minuto dal tempo teorico di partenza,

Il Direttore di Gara può autorizzare i Conducenti fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.3.2. La gara si disputerà in n° 2 (due) sessioni.

10.4. Aiuto esterno

10.4.1. Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

10.4.2. Le vetture ferme sul percorso non saranno rimorchiate che su ordine del Direttore di Gara.

10.4.3. Solo per le vetture D/E2-SS ed E2-SC è ammessa la presenza di max due meccanici (muniti di pass fornito dall'Organizzatore) preposti all'avviamento della vettura con fonte di energia esterna in prossimità della propria vettura, sulla linea di partenza. I meccanici sono tenuti a rispettare scrupolosamente le eventuali disposizioni del Direttore di Gara.

11. PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA.

11.1. Parco Chiuso.

11.1.1. Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2. Dopo l'arrivo, i piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso", pena l'esclusione dalla gara (*).

Alla fine della gara (ed anche alla fine di Gara 1 per le gare in due sessioni), tutte le vetture classificate restano nel parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di Gara e con l'autorizzazione dei commissari sportivi.

L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

(* E' opportuno presidiare, con Ufficiali di Gara e/o Giudici di Fatto, il tratto di strada dal traguardo di arrivo all'ingresso del parco chiuso.

11.1.3. Il Parco chiuso è situato in località **San Giacomo di Ascoli Piceno**.

11.2. Verifiche supplementari.

11.2.1. Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2. Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3. Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso: **parco chiuso, in loc. San Giacomo di Ascoli Piceno** o presso **Centro Assistenza**

Autoveicoli srl, via dei Gorgi n. 28 – 63100 Ascoli Piceno. Tel. +39 0736 336244 Fax +39 0736 338008 Mob. +39 392 5708071. E-mail: info@gabrielliasistenza.com.

12. CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI.

12.1. Classifiche.

12.1.1. Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti: le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.

Nel caso la gara si disputi su due sessioni di gara (gara 1 e gara 2) le classifiche saranno redatte per somma dei tempi ottenuti in ciascuna sessione.

12.1.2. Le regole per stabilire eventuali ex aequo, per la gara, sono le seguenti:

- il miglior tempo nelle sessioni di gara
- il miglior tempo nelle sessioni di prova

12.1.3. Sono stabilite le seguenti classifiche:

- Classifica generale di tutti i Gruppi ammessi dall'ACI insieme (eccetto eventuali Monomarca che hanno classifica a parte);
- Classifiche per ogni Gruppo previsto dalla normativa ACI;
- Classifica Under 25;
- Classifica Dame;
- Classifica Scuderie;
- Classifiche per ogni classe prevista dalla normativa ACI (di ciascun Gruppo).
- Classifiche per ogni raggruppamento previsto per le vetture s tor i che ;

12.1.4. Il servizio cronometraggio sarà curato da **F.I. Cr. – A. S. D. " Aldo Tura" di Pesaro**.

Licenza ACI (se non F.I.Cr.): **non dovuta**.

Compilatore delle Classifiche: **Marco Barilari**.

Responsabile: **Marco Barilari**.

12.2. Reclami.

12.2.1. La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del RSN.

12.2.2. Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (secondo RSN), è di 30 minuti dopo l'esposizione dei risultati all'albo ufficiale di gara.

12.2.3. Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato alla Segreteria di Gara.

Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4. I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio o contro le decisioni degli Ufficiali di Gara con specifici compiti, non sono ammessi.

12.2.5. Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti alla gara o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6. Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi sulla base del Tariffario di cui all'Appendice n. 5 al RSN. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.2.7 I reclami contro la validità di un'iscrizione e/o contro la qualifica dei concorrenti o dei conducenti o la classificazione delle vetture, devono essere presentati al più tardi mezz'ora dopo il termine delle verifiche ante-gara (nelle gare internazionali tale termine è aumentato a due ore);

12.2.8 I reclami contro la non conformità delle vetture e/o contro la classifica devono essere presentati entro mezz'ora dall'esposizione della classifica assoluta di gruppo vistata da un Commissario Sportivo, o dal Direttore di Gara.

12.3. Appelli.

12.3.1. La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI/RSN.

12.3.2. La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 1.500,00.

12.3.3 Il concorrente ha l'obbligo di consegnare il particolare meccanico contestato ai Commissari Sportivi per il successivo inoltro al T.N.A, da effettuarsi secondo quanto previsto dall'Appendice n° 5 al RSN.

13. PREMI E COPPE, CERIMONIA DI PREMIAZIONE.

13.1. Premi e coppe.

13.1.1. Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:

Ai primi 10 della Classifica assoluta (riservata ai soli gruppi Le Bicilindriche – N – A (comprese le R – Kit Car – S1600 – SP – WRC) – ProdE – ProdS – E1 Italia (comprese le S2000) – E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl – RSE – RS – RS GT – RS Plus – E2-SC – GT – CN – SP – D/E2-SS – E2-SH).

Al 1° – 2° – 3° di ciascuna classe (GRUPPI LE BIBLINDRICHE – N – A – CN – E1 ITALIA – RSE – RS – RS GT – E1 Kia Green Hybrid Cup Hill Climb 1.6 gpl – RS PLUS – GT – E2-SC – D/E2-SS – E2-SH)

Al 1° di ogni Classe dei Gruppi ProdS e ProDE

Al 1° UNDER 25, DAME, SCUDERIE,

Altri premi (eventuali):

PREMI IN DENARO:

- Euro 3.500 + IVA (+ 20% se pubblico a pagamento, pari ad euro 4.200 + IVA), da versare ad ACI Sport (a - b), per la promozione del Campionato e la gestione delle classifiche (il podio, la bilancia per le vetture e la struttura di hospitality e distribuzione classifiche all'arrivo dovranno essere forniti dall'organizzatore).

I premi d'onore di gara devono essere adeguati e devono rispettare gli standard minimi che saranno comunicati successivamente e pubblicati. Gli organizzatori che non rispetteranno detta disposizione saranno valutati negativamente ai fini dell'assegnazione della titolazione della loro gara per l'anno successivo.

I premi d'onore, ad eccezione dei primi tre classificati, potranno essere ritirati da persona munita di delega scritta.

Specificare se l'ammissione del pubblico e/o dei mezzi di trasporto è subordinata al pagamento del biglietto di ingresso:

si

no

13.1.2. I premi che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

13.1.3. I premi in denaro devono essere ritirati di persona alla cerimonia di premiazione, altrimenti resteranno di proprietà dell'organizzazione.

13.1.4. I premi d'onore sono tra di loro cumulabili (realtivamente ai Gruppi e alle classi) e quindi si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

13.2. Cerimonia di premiazione.

13.2.1. La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2. La premiazione si svolgerà **Domenica 25 Giugno 2017** presso loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno alle ore 30' dopo la riapertura del parco chiuso finale.

14. DISPOSIZIONI PARTICOLARI.

14.1. I collegamenti, i mezzi di sicurezza presenti (compresi i mezzi di decarcerazione ed estricazione) e i commissari di percorso devono rimanere in loco dopo la gara sino ad effettuazione di tutte le operazioni di conclusione della manifestazione intese come raggiungimento delle macchine nel loro originario paddock. Dovrà essere prevista solo un'ambulanza di rianimazione con equipaggio in coda al serpentine e, per le gare di lunghezza superiore agli 8 km, una seconda ambulanza con equipaggio a metà percorso. A conclusione di queste operazioni di rientro al paddock delle vetture potrà essere data la bandiera verde dal Direttore di Gara e quindi i Commissari di Percorso e i vari mezzi di servizi di soccorso e di sicurezza potranno allontanarsi.

14.2. Tutti i piloti, anche quelli delle vetture turismo, devono indossare, durante le discese, cinture e abbigliamento protettivo, assolutamente, altrimenti saranno puniti pecuniariamente e/o con altra sanzione stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI. L'uso del casco è obbligatorio per tutte le vetture aperte alle stesse condizioni di cui sopra. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

14.3. Al di fuori delle prove ufficiali e delle sessioni di gara, i sorpassi, la condotta di guida pericolosa (tipo accelerazioni), le derivate e manovre similari saranno puniti severamente (la sanzione sarà stabilita dal Collegio dei Commissari Sportivi e/o dall'ACI).

14.4. Nel briefing (verbale) dovranno essere date precise spiegazioni da parte del Direttore di Gara circa il comportamento di guida da osservare durante la discesa. Le vetture devono essere guidate esclusivamente dai rispettivi piloti.

14.5. Pannello di informazione

L'organizzatore deve prevedere un pannello di informazione (dimensioni minime: 1 m x 1,50 m) sul quale figureranno la mappa del percorso e tutte le indicazioni in tempo reale di qualsiasi modifica intervenuta lungo il percorso e le segnalazioni delle zone da considerare con una particolare precauzione. Il pannello sarà mostrato a ciascun pilota allineato sulla fila di partenza.

14.6. Si raccomanda di designare almeno un Giudice di Fatto che rappresenterà al Direttore di Gara qualunque infrazione al percorso delle chicanes. La scala delle penalità sarà precisata nel Regolamento Particolare di Gara (RPG).

14.7. Briefing dei piloti

La presenza al briefing è obbligatoria per tutti per i concorrenti/conduttori partecipanti alla competizione.

L'assenza al briefing, potrà essere punita dai Commissari Sportivi con un'ammenda di € 100.

Il testo del presente regolamento è stato integrato con la informativa n. 1

**PUBBLICITÀ, PANNELLI E NUMERI DI GARA
RACE NUMBER SCHEDULE AND REFERRING ADVERTISEMENT**

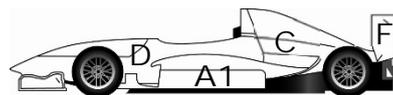
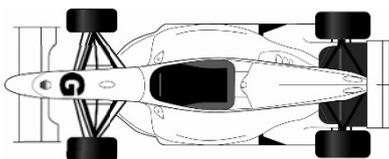
PRESCRIZIONI VALIDE PER TUTTE LE GARE (vedi disegni per posizionamento)
REQUIREMENTS APPLY ALL RACES (see drawings for positioning)

Placca sticking	Immagine Imagine	Istruzioni Insruction
<p>A</p> <p>A1</p>		<p>A. Per le vetture GT, Turismo e similari 2 pannelli (con i numeri di gara) OBBLIGATORI, forniti dall'organizzatore, applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) recanti le pubblicità: 56ª Coppa Paolino Teodori 24 - 25 giugno 2017 <i>A. For the GT, Tourism and similar cars 2 panels (with the race numbers), OBLIGATORY, supplied by the organization, stick in vertical position on both car sides 50cm (width) x 52cm (height) showing the advertisement: 56ª Coppa Paolino Teodori 24-25 Giugno 2017.</i></p> <p>A1. Per le vetture mono e biposto 2 pannelli laterali, forniti dall'organizzatore, riporteranno i soli numeri di gara e avranno le seguenti dimensioni: 32cm (larghezza) x 32cm (altezza). 4 strisce (indicate come A1 nei disegni), fornite dall'organizzatore, da 50 cm (larghezza) x 10 cm (altezza) recanti le pubblicità obbligatorie saranno applicate in posizioni visibili sui due lati della vettura, verticalmente (due per lato). <i>A1. For the single or two-seater cars. 2 lateral panels, supplied by the organization, showing only the race numbers and will have the following dimensions: 32cm (width) x 32cm (height), 4 stripes (as indicated under A1 on the drawings), supplied by the organization, with dimensions of 50cm (width) x 10cm (height) showing the obligatory advertisement. These ones will be stick in a visible position on both car sides, in vertical location (two on each side).</i></p>
<p>B</p>	<p>Non previsto <i>Not expected</i></p>	<p>B. Solo se così indicato all'art. 8.1.1 del RPG: 1 pannello (con numero di gara) 50cm (larghezza) x 52cm (altezza) OBBLIGATORIO, fornito dall'organizzatore, da applicare sul cofano anteriore, recante le pubblicità: <i>B. with reference to the art. 8.1.1 of the RPG: 1 panel (with race number) 50cm (width) x 52 cm (height) OBLIGATORY, supplied by the organization, to stick on the back bonnet, oriented, showing the advertisement:</i></p>
<p>C</p>	<p>Non disponibile <i>unavailable</i></p>	<p>C. Striscia OBBLIGATORIA (solo per vetture partecipanti alle gare CIVM, con l'esclusione delle vetture E3, E3S, Storiche, Trofei Monomarca), fornita ai concorrenti da ACI Sport in occasione della loro prima partecipazione al CIVM, di 90÷120 cm x 10 cm da applicare sulla parte superiore del parabrezza (*) e recante la scritta: Campionato Italiano Velocità della Montagna (e/o suoi Sponsors) (* per vetture monoposto in posizione laterale visibile (vedi disegno); per vetture biposto sul cofano anteriore alla base del parabrezza (vedi disegno) <i>C. OBLIGATORY stripe (only for participating cars to the race CIVM, with the exclusion of the cars E3, E3S, historical, monotype trophy) supplied to the entrants by ACI Sport in occasion of their first participation to the CIVM, of 90-120cm x 10cm to stick on the upper part of the windscreen (*) and showing the text: Campionato Italiano Velocità Montagna (and/or their sponsors) (* for the mono seater cars to stick in lateral position, well visible (see drawing); for the two-seater cars on the back bonnet at the windscreen's bottom (see drawing).</i></p>
<p>D</p>		<p>D. (SE PREVISTI) pannelli pubblicitari, forniti dall'organizzatore, RIFIUTABILI dal concorrente con pagamento di tassa d'iscrizione doppia, recanti le pubblicità: Vulcangas, VGS Videografica Studio. <i>D. optional advertisement, advertising panels, supplied by the organization, REFUSABLE by the competitor with a double payment of the entrance fee, showing the advertisement: Vulcangas, VGS Videografica Studio.</i></p>
<p>E</p>	<p>Non disponibile <i>unavailable</i></p>	<p>E. 3 strisce pubblicitarie, fornite da ACI Sport, 30 cm (larghezza) x 15 cm (altezza), OBBLIGATORIE, da applicare nelle posizioni indicate dagli incaricati di ACI Sport (RDS Velocità in Salita). <i>E. advertisement stripes, supplied by ACI Sport, 30cm (width) x 15cm (height) OBLIGATORY, to stick in the position indicated by the responsible person of ACI Sport (RDS Velocità in Salita</i></p>

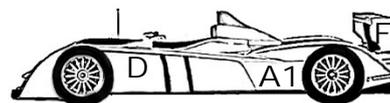
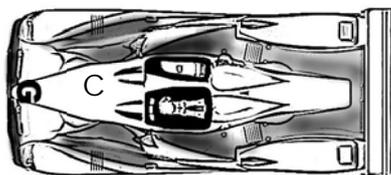
Placca sticking	<i>Immagine</i> <i>Imagine</i>	<i>Istruzioni</i> <i>Insrtuction</i>
F		<p>F. Solo per le vetture appartenenti ai Gruppi FIA 2 adesivi OBLIGATORI, forniti dalla FIA, applicati verticalmente su entrambi i lati della vettura 13cm (larghezza) x 13cm (altezza) recanti la scritta: FIA International Hill Climb Cup</p> <p><i>F. for vehicles of FIA groups only 2 stickers OBLIGATORY, supplied by la FIA, stick in vertical position on both car sides 13 cm (width) x 13 cm (height) showing the text: FIA International Hill Climb Cup</i></p>
G	 <p>numero di gara sul vetro anteriore</p> <p>numero di gara su vetture sport e prototipi di colore chiaro o bianco</p>	<p>G. numero di gara sul vetro anteriore</p> <p><i>G. race number on the front glass</i></p>

INDICAZIONI POSIZIONAMENTO PUBBLICITÀ / NUMERI SULLE VETTURE
DIRECTIONS PLACEMENT ADVERTISING / NUMBERS ON THE CARS

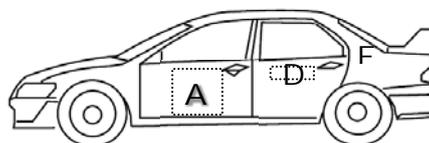
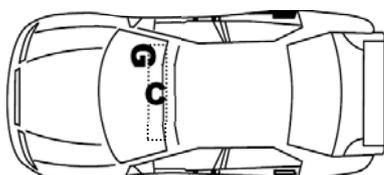
Monoposto
Single seater



Biposto
Two seater



Vetture
Turismo/GT



I controlli saranno effettuati da un ufficiale di gara "addeito al merito" nelle seguenti occasioni:

- verifiche tecniche ante-gara;
- parco partenza.

Controls will be effected by an judge of fact in the followings occasions:

- *Scrutineering;*
- *Parck departure.*

APPENDICE ADDETTI AI CONCORRENTI / APPENDIX OF COMPETITORS' RELATION OFFICER

COMPITI PRINCIPALI

Fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento.

In tutte le gare valevoli per un titolo nazionale gli organizzatori hanno l'obbligo di prevedere almeno un addetto alle relazioni con i concorrenti (se ne consigliano due).

Questo ruolo deve essere ricoperto da un titolare di licenza di Commissario Sportivo o da un titolare di altre licenze sportive di comprovata esperienza sportiva e tecnica implicando una buona conoscenza dei regolamenti. L'addetto alle relazioni con i concorrenti può assistere alle riunioni dei Commissari Sportivi, al fine di tenersi informato sulle eventuali decisioni prese.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti deve essere facilmente identificabile dai concorrenti. A tale fine è consigliabile che:

- 1) Egli indossi un contrassegno od una pettorina entrambi molto visibili;
- 2) Egli sia presentato ai concorrenti nel corso della riunione ante gara (se effettuata);
- 3) La foto sia pubblicata nel regolamento particolare di gara o in una circolare informativa e all'Albo di Gara.

PRESENZA DURANTE LA GARA

Sull'albo Ufficiale di Gara dovrà essere esposto un tabulato con l'indicazione dei luoghi ed orari di presenza dell'addetto alle relazioni con i concorrenti. In particolare sarà presente: alle verifiche sportive e tecniche; presso la segreteria della manifestazione; alla partenza della gara; in prossimità del parco chiuso all'arrivo.

FUNZIONI

- Rispondere a tutte le domande o questioni poste dai concorrenti il più dettagliatamente possibile;
- Dare tutte le informazioni possibili in relazione al regolamento particolare di gara ed allo svolgimento della gara, fornire classifiche.
- Evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi tutte le richieste che possano trovare una soluzione soddisfacente (nell'ambito dei regolamenti) attraverso una semplice spiegazione, per esempio chiarimenti su contestazioni sui tempi con l'assistenza dei cronometristi.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti dovrà evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa portare all'insorgere di reclami.



Augusto Partuini
(+39) 338 8719078



Gabrijela Jerman
+385 99 662 1644



Luigi Simoneschi
(+39) 339 32 36 785

MAIN TASKS

Supply the information to the competitors and carry out a mediation role in each moment.

During all the valid races for the national title, the organizing part has the obligation to foresee at least for an authorized person for the relationship with the competitors (it will be suggested to have two ones).

This role should be recovered by a stewards licence holder or by a holder of other sport licences with the evidence of sport and technical experience implicating a good knowledge of the regulations. The competitors' relations officer can attend the Stewards meetings, in order to be informed about the eventual taken decisions.

The competitors' relations officer should be easily identified by the competitors. For this purpose it will be suggested that:

- 1) He wears a mark or a vest, both very evident;
- 2) He will be presented to the competitors during the meeting before the race (if effected);
- 3) The picture will be publicized in the supplementary regulation of the race or in a bulletin and official notice boards.

PRESENCE DURING THE RACE

On the official notice boards should be put up a tabulation with the indication of the places and time schedule of the authorized person to the relationship with the competitors. In particular there will be present: during the administrative checks and scrutineering; near the race secretary; at the race start, near the park fermè at the arrival.

FUNCTIONS

- Reply to all the questions or issues made by the competitors in the most possible detailed way;
- Give all the possible information in relation to the supplementary regulations of the race and of the development of the race, supply results.
- To avoid to transmit to the Stewards of the Meeting the requests which can find a satisfying solution (in the regulation ambit) through a simple explanation, for example clarifications about the complaints on the times with the assistance of the timer.

The competitors' relations officer should avoid to report any news or take any initiatives which could raise protests.



- Informazioni utili per i concorrenti -
- *Until information for the participants* -

Per rendere maggiore chiarezza oltre alle indicazioni di seguito contenute sono state predisposte anche delle planimetrie di dettaglio sia della zona di "partenza/zona box" sia della "zona arrivo/parco chiuso", allegate alla presente "service book".

ZONA BOX

Ai Concorrenti, alle scuderie ed ai team impegnati nella gara verranno riservati gli spazi per il paddock sulla base del modulo di prenotazione paddock, precedentemente compilato in sede di iscrizione.

Sulla base delle richieste pervenute l'organizzatore ha provveduto ad assegnare gli spazi richiesti.

Si raccomanda pertanto di seguire le indicazioni impartite dal personale dell'organizzazione addetto alla gestione della zona paddock e di rispettare rigorosamente tutte le insegne predisposte per la gestione del paddock.

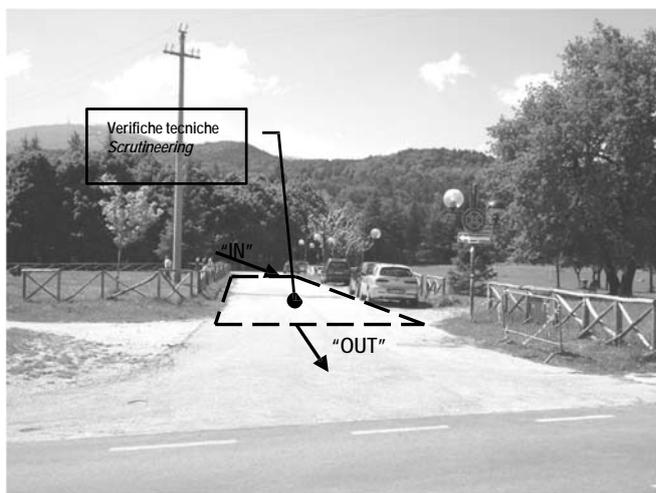
Per fornire maggiori indicazioni in merito, nel presente "service book" viene allegata la "planimetria di dettaglio della zona box/partenza", nella quale sono evidenziate le strade destinate al ricovero dei mezzi da competizione e di assistenza durante il week-end di gara.

Si raccomanda vivamente di:

- non posizionarsi nella strade che nella planimetria esplicativa sono contraddistinte dal simbolo di divieto;
- di transitare nella strade che ospitano il paddock in senso antiorario secondo le frecce direzionali riportate nello schema;
- di occupare il minor spazio possibile nella zona box per lo stazionamento dei veicoli di assistenza e da gara.

ZONA VERIFICHE TECNICHE

Le verifiche tecniche si effettueranno sempre in loc. Colle San Marco c/o il "Pianoro" su un tratto di strada (appositamente chiuso al traffico per l'occasione) dove sarà montate delle apposite tensostrutture (vedi foto n. 2 riportata qui di seguito).



Verifiche tecniche / *Scrutineering*

SEGRETERIA, DIREZIONE GARA, INFO-POINT

Il quartier generale della gara è allestito presso la ex "Locanda del Pianoro" in loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno (vedi foto riportata sotto).

To obtain a better understanding and clearness in addition to the indications here following described, there have been foreseen also a detailed planimetry in the "start/box area" and in the "arrival/closed park" area, attached to the present "service book".

BOX AREA

The paddock spaces, in base of the paddock reservation schedule which has been filled in previously during the application, will be reserved for the competitors, for stables and teams involved in the race.

On base of the received requests the organization has arranged to assign the required spaces.

It is recommended therefore to follow the given indications by the organization staff authorized for the management of the paddock area and to strictly respect all the arranged signs for the paddock management.

To supply major indications about this subject, you will find in attached to the present "service book" the "detailed planimetry of the box/start area", where you will find the evidence of the destined roads for the recovery of the competition and assistance cars during the race weekend.

It is recommended to:

- *don't stay on the roads which are signed on the planimetry with the "forbidden sign";*
- *to transit on the roads which house the paddock in anticlockwise direction, following the direction arrows indicated on the schedule;*
- *to stand the minor space possible time in the box area for the positioning of the assistance and race cars.*

SCRUTINEERING AREA

The scrutineering will be carried out always in loc. Colle San Marco near the "Pianoro" on a part of the way (appropriately closed to the traffic for the occasion) where the techno-structures will be assembled (see picture n. 2 here following indicated).

Note:

il tratto di strada, come delimitato nella foto, ha una lunghezza di mt 200,00, sufficiente ad ospitare le tensostrutture che saranno montate per permettere ai commissari addetti di effettuare le operazioni del caso.

Le autovetture che si dovranno presentare alle verifiche e dovranno incolonnarsi secondo il senso della frecce direzionale riportate nella foto.

SECRETARY, RACE DIRECTION, INFO-POINT

The Race-Headquarters will be arranged near the ex "Locanda del Pianoro" at Colle San Marco of Ascoli Piceno (see the picture below).



Foto Quartier generale della gara / Race Headquarters

Note:

*Sotto al porticato del fabbricato sarà allestito l'albo ufficiale di gara.
Al piano terra dell'edificio sarà presente l' "info-point" della gara.
Al piano primo le stanze presenti saranno destinate a: sala stampa, direzione gara, segreteria della gara, segreteria del collegio e sala del collegio del CC.SS.*

ZONA PARTENZA

Durante lo svolgimento delle prove libere e della gara, saranno disponibili i seguenti servizi:

- possibilità di consultare l'albo gara costantemente aggiornato presso l'ex Locanda del Pianoro (situata di fronte alla partenza del percorso di gara);
- schermo per la visualizzazione in diretta dei tempi posizionato in zona partenza;
- sala stampa ubicata presso l'ex Locanda del Pianoro (situata di fronte alla partenza del percorso di gara);
- "info-point" della gara situato l'ex Locanda del Pianoro (situata di fronte alla partenza del percorso di gara).

Si riporta per maggiore comodità foto della zona interessata:

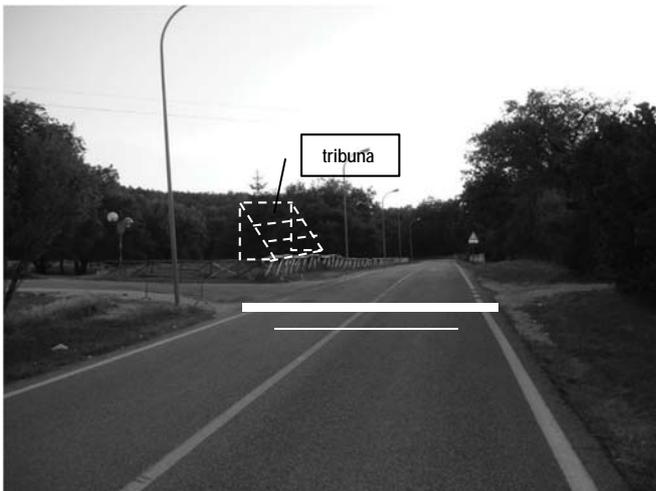


Foto zona partenza / park departure

Durante lo svolgimento delle prove libere e della gara, si precisa che il conduttore dopo aver tagliato la linea del traguardo, seguendo le indicazioni dei commissari percorso dovrà percorrere a velocità moderata la corsia di decelerazione e parcheggiare la propria vettura all'interno della zona "parco chiuso" appositamente delimitato, situato in Loc. San Giacomo sulla sinistra.

In tale zona il pilota potrà usufruire di una serie di servizi messi a disposizione dell'Organizzatore, di seguito brevemente elencati:

- seguire la gara restante tramite il commento della partenza, grazie alla predisposizione del servizio microfonico lungo tutto il

START AREA

The following services will be available during the execution of the free trials and the race:

- *the possibility to consult the official notice boards, which will be constantly updated near the ex "Locanda del Pianoro" (situated in front of the start area of the race run);*
- *screen to display live broadcast of the times, placed in the start area;*
- *press room placed near the ex "Locanda del Pianoro" (situated in front of the start area of the race run);*
- *"info-point" of the race placed near the ex "Locanda del Pianoro" (situated in front of the start area of the race run).*

Here following you will find the picture of the interested area for a better understanding:

Note:

Distanza progressiva dalla partenza: mt. 68

La zona consentita al pubblico è costituita da una serie di tribunette in metallo montate all'interno della recinzione in legno, ad oltre 8 mt. dalla sede stradale.

During the execution of the official practice and race, it will be specified that the driver has to drive at a reasonable speed on the deceleration lane after having crossed the finishing line and to park his own car at the inside area of the "park fermé" appropriately delimited, placed in Loc. San Giacomo on the left side.

In this area the pilot can benefit of the following services arranged by the Organization:

- *he can follow the remaining race through the comment at the start, thanks to the arrangement of the microphonic service a long the whole race run and also in the closed park;*

- percorso di gara ed anche in parco chiuso;
 - usufruire dei servizi messi a disposizione del mezzo "ACI Sport", usufruendo anche dell'area "hospitality" appositamente allestita per l'occasione;
 - acquisire informazioni relative ai riscontri cronometrici presso il centro classifiche;
 - usufruire del punto ristoro.
- Si riporta inoltre per maggiore comodità foto della zona interessata.

- *he can benefit of the arranged services by the ACI Sport, and also benefit of the "hospitality" area specially arranged for the occasion;*
 - *he can take the information regarding the chronometric checks near the results centre;*
 - *he can benefit of the refreshment point.*
- For better understanding please find in attached the picture of the interested area.*



Note:

L'area individuata nella foto si trova all'altezza del parco chiuso della gara e precisamente sull'altopiano che costeggia il piazzale.

Foto zona arrivo

DIFFUSIONE AUDIO LUNGO IL PERCORSO

Lungo tutto il percorso di gara, nel zona paddock e presso il parco chiuso, è prevista la predisposizione di un apposito sistema di amplificazione, realizzato mediante la dislocazione di altoparlanti. Tale servizio sarà gestito dalla "partenza" e verrà utilizzato oltre che fornire informazioni e notizie inerenti la gara ed eventuali comunicazioni di servizio, anche per dare le necessarie raccomandazioni per il pubblico che assiste alla manifestazione.

SOUND DIFFUSION A LONG THE RUN

A long the whole race run, near the paddock and closed park area, a proper arrangement of the amplification system will be foreseen, carried out through the displacement of loudspeakers. This service will be managed at the "start" area and will be used in addition to the supply of information and news regarding the race and eventual service communications, also to give the necessary recommendations to the public which assists the race.

RILEVAMENTO DEI TEMPI

Come per la precedente edizione anche quest'anno saranno disponibili i risultati dei cronometrici aggiornati in tempo reale collegandosi direttamente ad uno dei seguenti indirizzi:

- <http://www.gsacascoli.org>;
- <http://salita.ficr.com>.

Sul campo gara saranno allestiti appositi schermi (uno in partenza presso l'info-point ed uno in arrivo) per permettere al pubblico ed addetti ai lavori di visualizzare i tempi.

TIME SURVEY

Same as for the previous edition also this year the chronometric results, updated in real time, will be available through the direct connection to one of the following addresses:

- <http://www.gsacascoli.org>;
- <http://salita.ficr.it>.

On the race field will be placed some screens (one at the "start" area near the info point and one at "arrival") to allow the public and to the authorized staff to display the times.

Saranno predisposti n. 2 posti per il rilevamento dei tempi intermedi, di cui:

- intermedio 1: situato al tra le postazioni di controllo 7 ed 8, al km 1 + 138 (circa) dalla linea di partenza;
- intermedio 2: situato al tra le postazioni di controllo 21 ed 22, al km 3 + 088 (circa) dalla linea di partenza.

Two places will be arranged to survey the intermediate times, of which:

- *intermediate 1: situated at km 1 + 138 (about) from the start line, between the control positions 7 and 8;*
- *intermediate 2: situated at km 3 + 088 (about) from the start line, between the control positions 21 and 22.*

RADIOCRONACA DELLA MANIFESTAZIONE

La radio-cronaca della gara sarà trasmessa direttamente dalla partenza del percorso di gara dall'emittente radio "Radio Ascoli" e potrà essere seguita:

- *Sulle frequenze FM*
Sui canali FM: 103.0 Mhz – 87.5 Mhz – 98.1 Mhz.
- *Sul web*

In "streaming" su internet collegandosi ad uno dei seguenti indirizzi:
<http://www.radioascoli.it/streaming.asp>
<http://www.gsacascoli.org>

RADIO COMMENTARY OF THE MANIFESTATION

The radio commentary of the run will be broadcast directly from the start of the race run by the broadcasting radio "Radio Ascoli" and can be followed:

- *on FM frequency*
- *on the FM channels: 103.0 Mhz – 87.5 Mhz – 98.1 Mhz.*
- *on web*

In "streaming" on internet through the connection to one of the following addresses:

<http://www.radioascoli.it/streaming.asp>
<http://www.gsacascoli.org>

INDIRIZZI E TELEFONI UTILI DEI SERVIZI DI SICUREZZA**EMERGENZA SANITARIA**

Presidio Ospedaliero "C. e G. Mazzoni" - Ascoli Piceno
Direzione sanitaria tel. 0736/358370
Pronto soccorso tel. 0736/358387
Rianimazione tel. 0736/358404
Guardia medica territoriale tel. 118 (servizio emergenza)

CARABINIERI

Via Circonvallazione Ovest - Ascoli Piceno
tel. 0736/250646

POLIZIA DI STATO

Questura - via Crispi 4 Ascoli Piceno
tel. 0736/263341

POLIZIA MUNICIPALE

Loc. S. Pietro in Castello di Ascoli Piceno
tel. 0736/244674

POLIZIA STRADALE

Via della Repubblica 8 - Ascoli Piceno
tel. 0736/35691

PRONTO INTERVENTO - SOCCORSO

Carabinieri Pronto Intervento 112
Soccorso pubblico di emergenza 113
Vigili del Fuoco 115
Emergenza Sanitaria 118

VIGILI DEL FUOCO

Viale Commercio 48 - Ascoli Piceno
tel. 0736/3531

ADDRESSES AND TELEPHONE NUMBER OF THE SAFETY SERVICES.**SANITARY EMERGENCY**

Hospital garrison "C. and G. Mazzoni" - Ascoli Piceno
Sanitary direction tel. 0736/358370
First aid tel. 0736/358387
Reanimation tel. 0736/358404
Territorial medical guard tel. 118 (emergency service)

CARABINEERS

Circonvallazione Ovest street - Ascoli Piceno
phone 0736/250646

POLICE OF STATE

Police headquarters - 4 Crispi street Ascoli Piceno
phone 0736/263341

TOWN POLICE

Loc. S. Pietro in Castello of Ascoli Piceno
phone 0736/244674

ROAD POLICE

Via della Repubblica 8 - Ascoli Piceno
phone. 0736/35691

READY INTERVENTION - ASSISTED

Policemen Hello Intervention 112
Assisted public of emergency 113
Vigilant of the Fire 115
Sanitary emergency 118

VIGILANT OF THE FIRE

Avenue Commerce 48 - Ascoli Piceno
tel. 0736/3531

INDICAZIONI PER RAGGIUNGERE L'OFFICINA POST-VERIFICHE

Si riporta qui di seguito la planimetria con l'indicazione del tragitto da effettuare.

Da: partenza (loc. Colle San Marco) – "A"

A: Verifiche post-gara (Centro Assistenza Autoveicoli srl, via dei Gorgi n. 28 – 63100 Ascoli Piceno. Tel. +39 0736 336244 Fax +39 0736 338008 Mob. +39 392 5708071. E-mail: info@gabrielliasistenza.com) – "B"

Distanza totale: km 13,3 circa (tempo di percorrenza 24')

INDICATIONS FOR SCRUTINEERING AFTER THE RACE

It brings here following the planimetry with the indication of the journey to be effected.

From: partenza (loc. Colle San Marco) – "A"

to: Scrutineering after the race (Centro Assistenza Autoveicoli srl Ph. +39 0736 336244 Fax +39 0736 338008 Mob. +39 392 5708071. E-mail: info@gabrielliasistenza.com)

Distance total: km 13,3 circa (time 24') – "B"

A 63100 Colle San Marco AP, Italia

13,3 km - circa 24 min

1. Procedi in direzione sudest da Circonvallazione S. Marco verso Strada Provinciale 76 Colle S. Marco	48 m
2. Svoltata leggermente a sinistra e imbrocca Strada Provinciale 76 Colle S. Marco	9,7 km
3. Continua su Via III Ottobre	0,5 km
4. Svoltata a destra e imbrocca Via Napoli/SS81 (indicazioni per Ospedale) Continua a seguire la SS81 Attraversa 2 rotonde	1,9 km
5. Svoltata a sinistra e imbrocca Via del Commercio	0,9 km
6. Alla rotonda prendi la 2ª uscita e imbrocca Via dei Gorgi	0,3 km

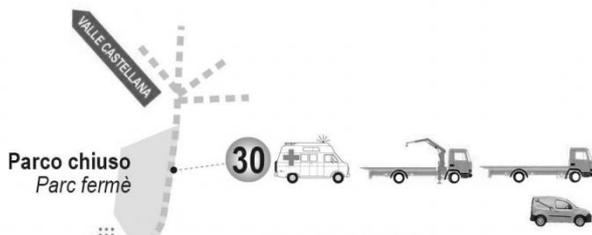
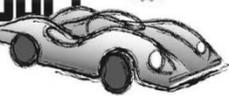
B Via dei Gorgi, 2-24, 63100 Ascoli Piceno AP, Italia



Coppa Paulino Teodori

56
ediziones

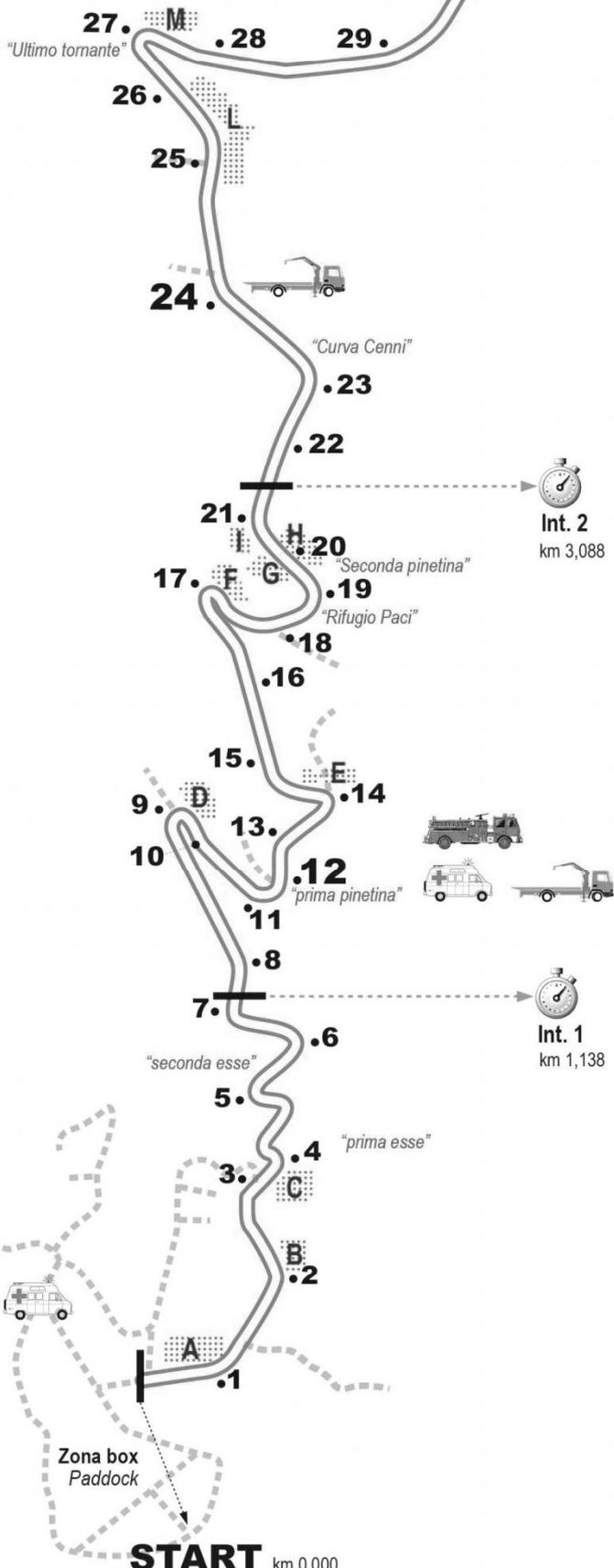
Colle San Marco - San Giacomo
Gara Internazionale di velocità in salita



FINISH km 5,031

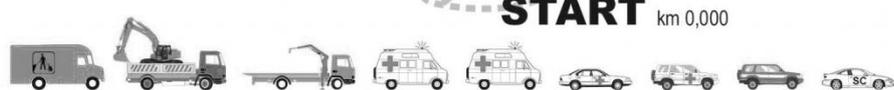
CARATTERISTICHE PERCORSO TRACK DETAILS

Altezza slm partenza Altitude of start	mt 705
Altezza slm arrivo Altitude of finish	mt 1085
Dislivello Unevenness	mt 380
Pendenza media Gradients	7,55 %
Larghezza media Width media	mt 6
Lunghezza Lenght	km 5,031
Partenza Start	km 10,200
Arrivo Finish	km 15,238
Pavimentazione Paving	asfalto asphalt
Tornanti Hairpin curves	n. 4



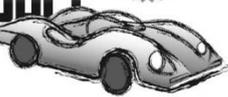
LEGENDA INFORMATIONS

- VETTURA DI SICUREZZA
SAFETY CAR
- TEAM DI DECARCERAZIONE
EXTRACTION TEAM
- VEICOLO ANTINCENDIO
ANTIFIRE VEHICLE
- TEAM DI ESTRICAZIONE
ESTRICATIONAL TEAM
- AMBULANZA • CENTRO MEDICO
AMBULANCE • MEDICAL CENTER
- AUTO MEDICA
MEDICAL CAR
- CARRO ATTREZZI
WAGON TOOLS
- RIPRISTINO PROTEZIONI
RESTORE PROTECTIONS
- PULIZIA PERCORSO
CLEANING ROAD
- OFFICINA MOBILE
MOBILE OFFICINE
- INTERMEDIO
INTERMEDIATE
- PERCORSO DI GARA
TRACK RACE
- ZONA CONSENTITA
AL PUBBLICO
ZONE CONCURRED
WITH THE PUBLIC
- POSTAZIONI
COMMISSARI DI PERCORSO
POSTAZIONE RADIO
CONTROL POINT
MARSHAL - RADIO POINT



Coppa Paolino Teodori

56
Edizione



Colle San Marco - San Giacomo

Gara Internazionale di velocità in salita

PROFILO ALTIMETRICO ALTIMETRY PROFILE

LEGENDA INFORMATIONS

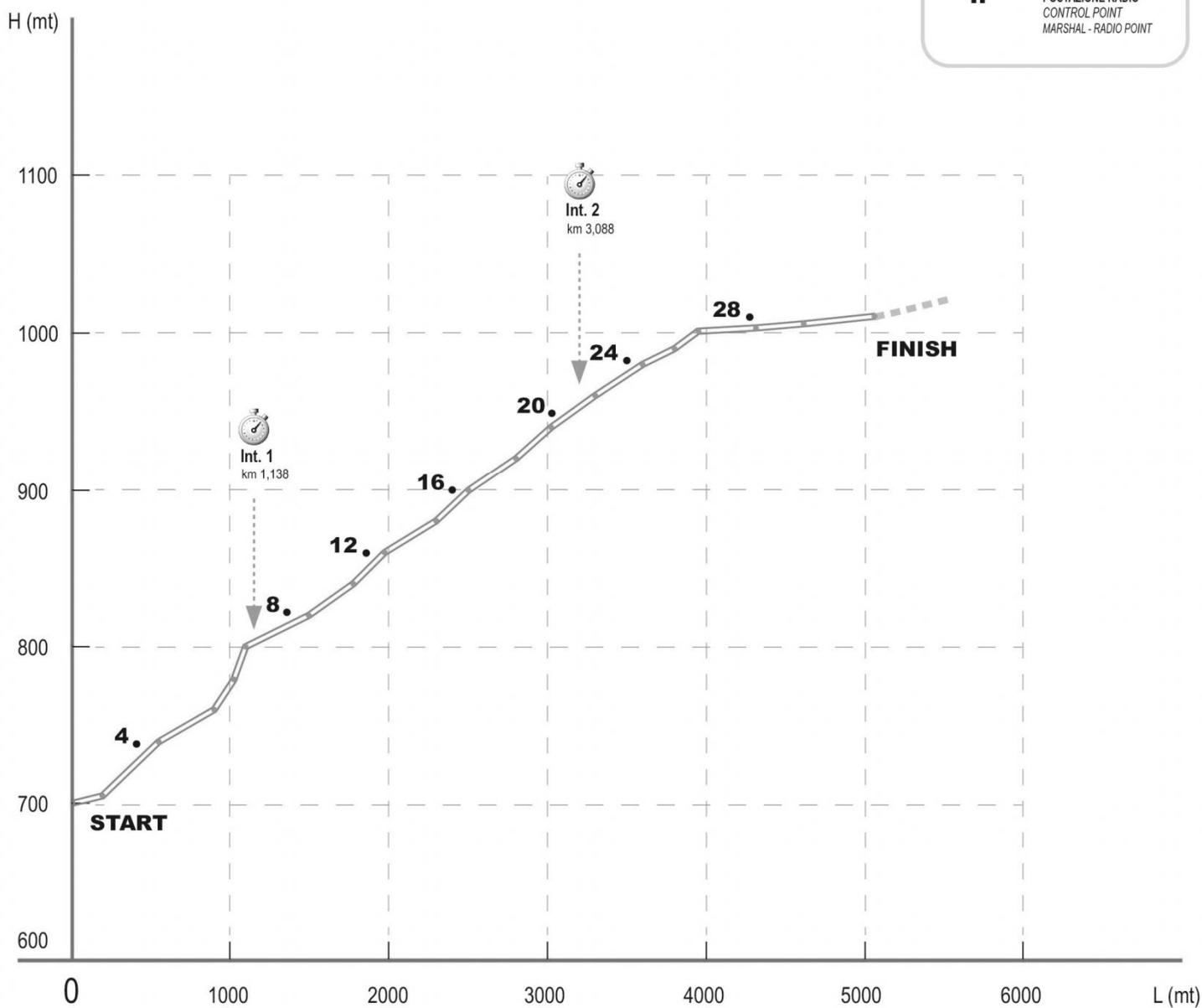


INTERMEDIO
INTERMEDIATE

PERCORSO DI GARA
TRACK RACE

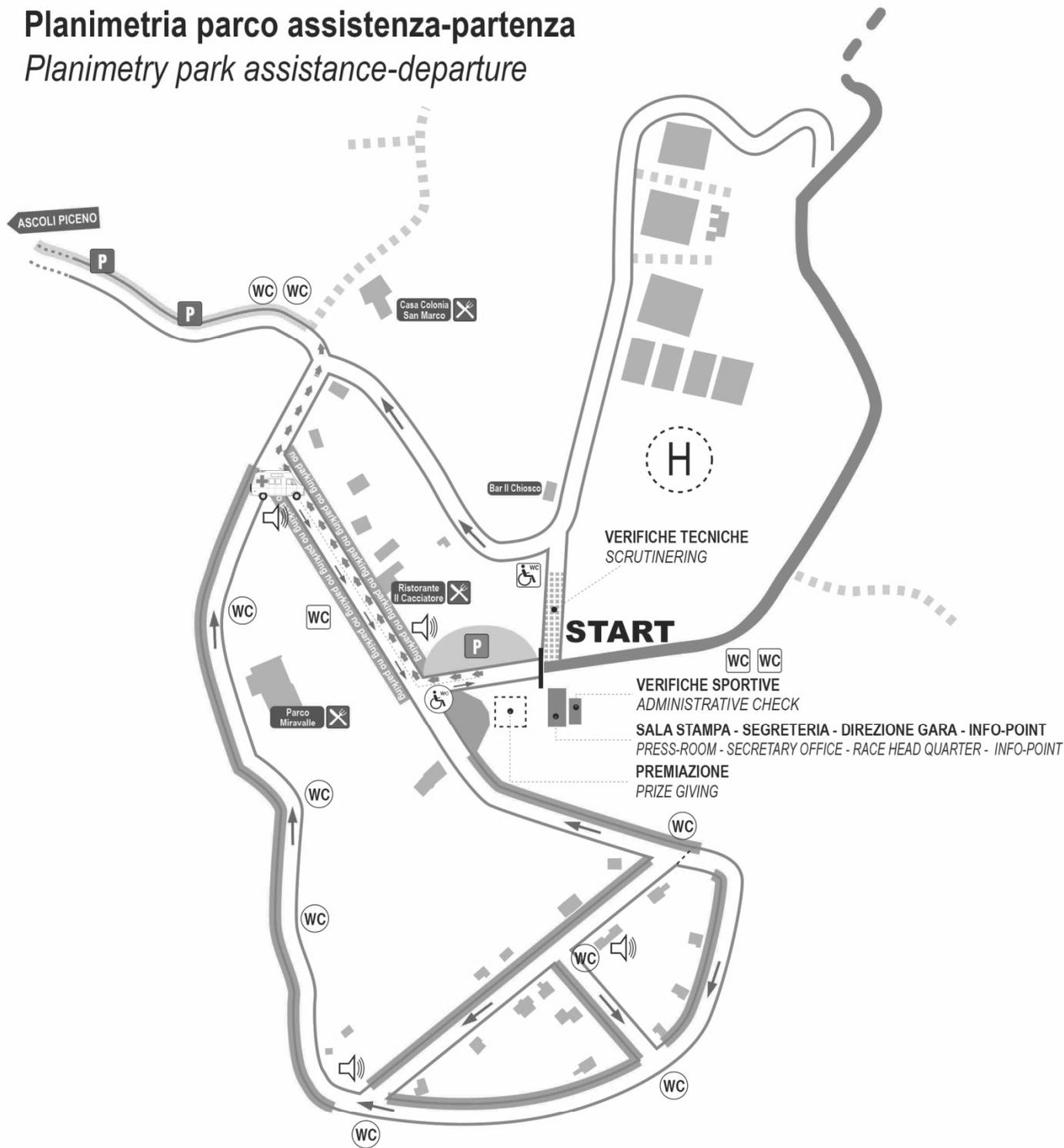
n

POSTAZIONI
COMMISSARI DI PERCORSO
POSTAZIONE RADIO
CONTROL POINT
MARSHAL - RADIO POINT



Planimetria parco assistenza-partenza

Planimetry park assistance-departure



LEGENDA

INFORMATIONS

	AMBULANZA AMBULANCE		WC PER DISABILI WC HANDICAP		PARCHEGGIO ORGANIZZAZIONE PARKING ORGANISATION		INCOLONNAMENTO VETTURE, PRE-ALLINEAMENTO STARTING ARRANGEMENTS
	WC WC		IMPIANTO MICROFONICO AUDIO		SENSO DI MARCIA ALL'INTERNO DEL PADDOCK (V. MAX 30 KM/H) WAY OF MARCH INSIDE THE PADDOCK (V MAX 30KM/H)		SPAZI RISERVATI PER L'ORGANIZZAZIONE SPACE RESERVED TO ORGANISATION
	WC MOBILE WC MOBILE		RISTORANTE RESTAURANT		ITINERARIO DI EVAQUAZIONE ITINERARY OF EXPULSION		SPAZIO RISERVATO PER ELICOTTERO SPACE RESERVED TO HELICOPTER
			PARCHEGGIO PER IL PUBBLICO PARKING FOR PUBLIC		PADDOCK RISERVATO A VETTURE DI GARA PADDOCK RESERVED TO RACING CARS		

SCHEMA TIPO RECLAMO
schedule protest type

Al Direttore di Gara ¹
To Clerk of the Course
S.P.M.

Oggetto: Gara²

Object: Race

il concorrente³

The Competitor

numero di gara

race's number

numero di licenza

licence number

residenza o sede

Adress

propone reclamo avverso⁴

proposes protest against

Allega tassa di reclamo di € 350,00 e si impegna a versare la cauzione delle spese di verifica nella misura

Attach the protest fee of € 350.00 and will pay the security costs of verification to the extent

stabilita dai Commissari Sportivi⁵.

determined by the Stewards.

il

on

ore

time

Firma⁶/ *Signature*

reclamo presentato dal concorrente della vettura n. _____

alle ore _____

del giorno _____

accompagnato dalla tassa di € _____

(Firma del Direttore del Gara o del Commissario Sportivo cha ha ricevuto il reclamo)

il concorrente ha versato la cauzione per spese di verifica, stabilita in € _____

¹ In caso di assenza del Direttore di Gara, il reclamo deve essere presentato ad uno dei Commissari Sportivi;

² indicare la denominazione della, la sede e la data di svolgimento;

³ Cognome e nome, se trattasi di persona fisica, denominazione se trattasi di P.G.;

⁴ ved. R.S.N. artt. 213 e seguenti;

⁵ in caso di reclamo sportivo depennare i riferimenti alle cauzioni per spese di verifica;

⁶ in caso di P.G. la firma deve essere quella del legale rappresentante o di persona delegata o del concorrente interessato.

DELEGA
Proxi

Il sottoscritto concorrente
The undersing competitor

vettura n°
car nr

iscritto alla 56ª Coppa Paolino Teodori del 23 – 24 – 25 giugno 2017 delega a rappresentarlo a tutti gli affetti alle
entered at the 56th Paolino Teodori Cup, 23 – 24– 25 June 2017 delegantes to following Sir. To reppresent himself during the
verifiche tecniche post-gara il sig.
post-race scrutineering

In fede

Yours faithfully

(firma / signature)

Dati anagrafici del Delegante:
Personal data of the delegant:

Cognome
Surname

Nome
Name

Indirizzo
Adress

Città
City

N° Licenza
Licence nr

Telefono
Telephone

Mobile
Mobile

Dati anagrafici Delegato:
Personal data of the delegate:

Cognome
Surname

Nome
Name

Indirizzo
Adress

Città
City

N° Licenza
Licence nr

Telefono
Telephone

Mobile
Mobile

